

Catégorie Châssis de camion	Marque C H E V R O L E T	Désignation du type / Signe de reconnaiss. Série 6500 179" Diesel	Bordereau-type N° 1 1 2 4
-----------------------------------	-----------------------------	----------------------------------------------------------------------	------------------------------

Moyens de reconnaissance du type Désign. "6503" s/auvent à droite, s/pl.constr. - Moteur Diesel
 N° de châssis frappé à droite, s/partie sup. du longeron, à côté carter volant et s/pl.
 N° de moteur frappé à gauche, à l'avant s/bloc moteur, derrière compresseur *)
 Constructeur du châssis CHEVROLET MOTOR DIVISION of General Motors Corporation, DETROIT (USA)
 Constructeur du moteur CHEVROLET MOTOR DIVISION of General Motors Corporation, DETROIT (USA)

ATTESTATION DE TYPE
 COMMISSION D'EXPERTISE-TYPE DE VHC. A MOT

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type CHEVROLET 4-51 Genre En ligne, sans soup. Carburant Mazout Nombre cyl. 4 Temps 2 Alésage 104,14 mm. Course 104,14 mm. C.V.-Impôt 18,065 Cylindrée totale 3 ¹ 546 cm ³ C.V. frein 90 Refroidissement Eau Empl. du moteur à l'avant	Nombre d'essieux 2 Entraînement sur roues arrières 1. Frein pied: Hydraulique, av. serv. à dépression, sur toutes les roue 2. Frein main: Mécanique, à serrage extérieur, sur arbre c.v. 3. Frein ---- Frein de remorque ---- Direction gauche - A vis et rouleau Crochet de remorque ---- Nombre de vit. avant 4 Vit. en 1 ^{re} vit. en prise dir.	Constructeur CHEVROLET Motor Division Genre / Forme Cabine fermée, autrement individuel Nombre de portes cabine 2 Nombre de places ass. Total 2 Avant 2 Milieu -- Arrière -- Nombre de places debout ---- Pour motos: Siège arrière ---- Sidecar ----

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler <i>avec cabine</i>	1'485 kg.	1'155 kg.	2'640 kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)	kg.	kg.	4'860 kg.
Poids maximum garanti par le fabricant (16'500 lbs.)	kg.	kg.	7'500 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	kg.	kg.	--- kg.
Charge utile	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)	kg.	kg.	--- kg.
Pneumatiques: Dimension	7.50-20.8 P1.HD/8.25-20 10 P1.HD		X simples / doubles
Capacité de charge (par pneu) $\frac{1'650}{1'750}$ kg	par essieu 3'300 kg.	7'040 kg.	

1)

1)

1)

1)

12 V.
 1) Syst. antieblouissant Ampoules Bilux à cutter
 1) Feux rouges 1, combiné, 6 Watts
 1) Eclairage du No de contr. 1, combiné, 6 Watts
 1) Emplacement
 Essui-glace 2, à dépression

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR
 Phares: Marque DISPOSITIFS GALVAY
 Feux de position 2, sous les phares
 Feux stop 1, combiné (21 condels)
 Indicateurs de direction: Syst.
 1 avert. électrique, 1 ton
 Avertisseur

OBSERVATIONS

*) Les vhc. de ce type livrés en Suisse sont munis d'un numéro de moteur frappé par l'importateur: A droite, au milieu du bloc-moteur, sous la 3ème auge de la pompe à injection.

)) Avec graissage par barbotage et compresseur

1) Equipement: Modèle ou complété lors du montage de la carrosserie:

Dispositifs de phares montés par l'importateur
 Feu rouge ne doit pas être placé à plus de 400 mm
 du profil extérieur du vhc.

Indicateurs de dir. montés par l'importateur
 Orifices du tuyau d'échappement ne doit être dirigé,
 ni vers la droite, ni vers le sol.

Lieu et date de l'expertise-type 2) Témoins d'allées: A monter sur le
 avant.

BIRNINE, le 14. 7. 1953
 La commission d'expertises-types

DIMENSIONS

1795 mm. Voie avant
 1755 mm. Voie arrière
 21250 mm. Largeur hors-tout AV. 1920 AR
 41550 mm. Empattement
 71580 mm. Longueur hors-tout châssis
 21075 mm. Hauteur (non charge) cabine
 270 mm. Garde au sol
 21060 mm. Porte à faux, arrière-châssis

--- mm. Crochet de remorque (haut. dep. sol)
 --- mm. Crochet de remorque (porte à faux)
 17,75 m. Diamètre de braquage ext. gauche
 16,85 m. Diamètre de braquage ext. droite

Dim. Intérieures

mm. Longueur du pont de charge

mm. Largeur du pont de charge

mm. Hauteur intérieure

mm. Haut. du pont dep. le sol

mm. Ridelles (hauteur)

2)

Châssis de camion	CHEVROLET		No 1124
----------------------	-----------	--	------------

T. No. 1124 Lastwagen CHEVROLET B. Mai/Juni 54.

Das Gesamtgewicht wurde von 7'258 kg auf 8'165 kg erhöht (wie bei T. No. 1123).
