

Catégorie	Marque	Désignation du type / Signe de reconnaiss.	Bordereau-type
Châssis de camion	CHEVROLET	Série 6400 161" Diesel	N° 1 1 2 3

Moyens de reconnaissance du type Désign. "6403" s/plaquette du constr.s/auvent à dr. - Mot. Diesel
 No de châssis frappé A droite, s/partie sup. du longeron à côté carter volant et s/plaquette
 No de moteur frappé A gauche, à l'avant s/blec moteur, derrière compresseur (*)
 Constructeur du châssis CHEVROLET MOTOR DIVISION of General Motors Corporation, DETROIT (USA)
 Constructeur du moteur CHEVROLET MOTOR DIVISION of General Motors Corporation, DETROIT (USA)

ATTESTATION DE TYPE
 COMMISSION D'EXPERTISE-TYPE DE VHC. A MÔT.

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type CHEVROLET 4-51 Genre En ligne, sans soup. Carburant Mazout Nombre cyl. 4 Temps 2 Alésage 104,14 mm. Course 104,14 mm. C.V.-Impôt 18,065 Cylindrée totale 31546 cm³ C.V. frein 90 Refroidissement Eau Empl. du moteur A l'avant	Nombre d'essieu 2 Entraînement sur roues arrière 1. Frein A pied: Hydraulique, av. serv. à dépression, sur toutes les roues 2. Frein A main: Mécanique, à serrage extérieur, sur arbre c.v. 3. Frein --- Frein de remorque --- Direction A gauche - A vis et rouleau Crochet de remorque --- Nombre de vit. avant 4 Vit. en 1 ^{re} vit. en prise dir.	Constructeur CHEVROLET Motor Division Genre / Forme Cabine fermée, autrement Nombre de portes individuelles cabine 2 Nombre de places ass. Total 2 Avant 2 Milieu -- Arrière -- Nombre de places debout --- Pour motos: Siège arrière --- Sidecar ---

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler <u>avec cabine</u>	1'435 kg.	1'155 kg.	2'597 kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)	kg.	kg.	4'903 kg.
Poids maximum garanti par le fabricant (16'500 lbs.)	kg.	kg.	7'500 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	kg.	kg.	--- kg.
Charge utile	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)	kg.	kg.	--- kg.
Pneumatiques: Dimension	7.50-20 8 PL.HD/8.25-20 10 PL.HD	simples / doubles	
Capacité de charge (par pneu 1'650 kg)	par essieu 3'300 kg.	7'040 kg.	

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE ET AVERTISSEUR

12 V.

1)

Syst. antiéblouissant Ampoules Bilux à cuiller

1)

Feux rouges 1, combiné 6 Watts

1)

Eclairage du No de contr. 1, combiné

1)

Emplacement Essuie-glace 2, à dépression

1)

1)

1)

1)

DIMENSIONS

1495 mm. Voie avant

1755 mm. Voie arrière

21250 mm. AR. 1920 AV. 1920

41090 mm. Empattement

61240 mm. Longueur hors-tout châssis

21075 mm. Hauteur (non chargé) cabine

270 mm. Garde au sol

1175 mm. Porte à faux, arrière châssis

--- mm. Crochet de remorque (haut, dep. sol)

--- mm. Crochet de remorque (porte à faux)

17,00 m. Diamètre de braquage ext. gauche

16,70 m. Diamètre de braquage ext. droite

Dim. Intérieures

mm. Longueur du pont de charge

mm. Longueur du pont de charge

mm. Hauteur intérieure

mm. Haut. du pont dep. le sol

mm. Ridelles (hauteur)

*) Les vhc. de ce type livrés en Suisse sont munis d'un numéro de moteur frappé par l'importateur: à droite, au milieu du bloc-moteur, sous la 3e aise de la pompe à injection

*) Avec graissage par barbotage et compresseur

MODIFICATIONS ET AMÉLIORATIONS (sel. R2)

1) Équipement: Complet et modifié lors du montage de la carrosserie:

Dispositifs de phares montés par l'importateur. Feu rouge ne doit pas se trouver à plus de 400 mm. du

profil ext. au vhc.

Orifice du tuyau d'échappement ne doit pas être dirigé vers la droite, ni vers le sol.

Indicateurs de direction montés après carrossage

Lieu et date de l'expertise-type? Témoins d'usures: à monter sur les

avant.

Bienne, le 14. 4. 1953

La commission d'expertises-types

Châssis de camion	CHEVROLET			No 1123
----------------------	-----------	--	--	------------

T. No. 1123

Lw. CHEVROLET

B. April 1954

Gestützt auf eine vorgelegte Fabrikgarantie und eine Nachprüfung kann das Gesamtgewicht dieses Lastwagen-Fahrgestells auf 18.000 lbs.

= 8'165 kg erhöht werden.