

ATTESTATION DE TYPE
 COMMISSION D'EXPERTISE-TYPE DE VHC. A MOT.

Catégorie	Marque	Désignation du type / Signe de reconnais.	Bordereau-type
Fourgonnette	S I M C A	S 9 F ARONDE Messagère	N° 1 1 2 2

Moyens de reconnaissance du type Désign. "S 9 F" à droite sur renfort de l'auvent et s/pl.
 N° de châssis frappé A droite sur renfort de l'auvent, derrière la batterie
 N° de moteur frappé A droite, à l'avant sur bloc-cylindres, sous collecteur d'échappement
 Constructeur du châssis Soc. Ind. de Mécanique et Carrosserie automobile, NANTERRE (P)
 Constructeur du moteur Soc. Ind. de Mécanique et Carrosserie automobile, NANTERRE (P)

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type SIMCA 1200 Genre En ligne, s. en tête Carburant Benzine Nombre cyl. 4 Temps 4 Alésage 72 mm. Course 75 mm. C.V.-Impôt 6,221 Cylindrée totale 1'221 cm ³ C.V. frein 45 Refroidissement Eau Empl. du moteur A l'avant	Nombre d'essieux 2 Entraînement sur roues arrières 1. Frein à pied: Hydraulique sur toutes les 4 roues 2. Frein à main: Mécanique, à câble, sur roues arrières 3. Frein ---- Frein de remorque ---- Direction à gauche - A vis et secteur Crochet de remorque ---- Nombre de vit. avant 4 Vit. en 1 ^{re} vit. en prise dir. 110 km/h.	Constructeur SIMCA NANTERRE Genre / Forme Fourgonnette Nombre de portes 2 + 1 arr. Nombre de places ass. Total 2 Avant 2 Milieu Arrière Nombre de places debout ---- Pour motos: Siège arrière ---- Sidecar ----

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)	kg.		--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	1'630 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	510 kg.	470 kg.	980 kg.
Charge utile y compris 2 personnes (*)	kg.	kg.	650 kg.
Poids maximum garanti du train routier (câblon / remorque)			--- kg.
Pneumatiques: Dimension	5.75 - 15	6 Ply	simples / doubles
Capacité de charge (par pneu 4.75 kg) par essieu	950 kg.	950 kg.	

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE ET AVERTISSEUR

12 V.

Phares: MARCHEVAL

Feux de position 2, dans les phares

1)

Feux stop 2, combinés

av. Lampe

Indicateurs de direction: Syst. 4, alignot. téroin

Avertisseur 1 avertisseur électrique

Syst. antieblouissant Ampoules Bilux à cuiller

Feux rouges 2, combinés

2)

Eclairage du No. de contr. 1, à l'arr. av. 2 lampes

AVANT = Sous les phares (blancs)

Emplacement Arr. = Combin. av. feux rouges et stop

OBSERVATIONS

1) Charge utile garantie par le constr. = 500 kg.

Feux de position: Combinés avec lampe-témoin sur tableau de bord. Peuvent être actionnés indépendamment

l'un de l'autre par commande sous le volant. Peuvent

subsister, mais ne peuvent être utilisés en marche.

Dispositif de protection: Suivant la nature du charge-

ment, exiger un dispositif de protection derrière la

bandelette avant (paroi, grille, etc.)

2) Del. No. de contr.: Composés de 2 lanternes, pour numéro

allonge. La plaque de contrôle suisse est à placer

sous l'une des lanternes qui sera équipée d'une am-

poloie de 10 Watts. Tenêtre en verre ou en Plexiglas.

Miroir rétroviseur: Dans l'intérêt de la sécurité de

la circulation, monter un deuxième miroir rétroviseur

à l'extérieur à droite.

Tuyau d'échappement: Il doit être dirigé, ni à droite,

ni vers le sol.

Lieu et date de l'expertise-type

GENÈVE, le 10. 7. 1953

La commission d'expertises-types

DIMENSIONS

Voie avant	1:235	mm.
Voie arrière	1:230	mm.
Longueur hors-tout	AR 1:570	mm.
Empâchement	2:143	mm.
Longueur hors-tout	1:004	mm.
Hauteur (non chargée)	1:565	mm.
Garde au sol	170	mm.
Porte à faux, arrière	892	mm.
Crochet de remorque (haut. dep. sol)	---	mm.
Crochet de remorque (porte à faux)	---	mm.
Diamètre de braquage ext. gauche	9,65	m.
Diamètre de braquage ext. droite	10,10	m.

Dim. Intérieures	mm.
Longueur du pont de charge	mm.
Largeur du pont de charge	mm.
Hauteur intérieure	mm.
Haut. du pont dep. le sol	mm.
Ruées (hauteur)	mm.