

Catégorie Motocyclette (Scooter)	Marque F R E C C I A	Désignation du type / Signe de reconnais. 175 cc	Bordereau-type N° 1 1 1 9
----------------------------------------	-------------------------	-----------------------------------------------------	------------------------------

Moyens de reconnaissance du type Scooter équipé d'un moteur F & S de 175 cc.  
 No de châssis frappé A gauche, sur tube inférieur du cadre  
 No de moteur frappé A gauche, s/partie supérieure du carter moteur, sous cylindre et s/pl.  
 Constructeur du châssis Sec. Aeronaut. ital. Ing. A. AMBROSINI & Co., Viale Maino 23, MILANO (i)  
 Constructeur du moteur FICHEL & SACHS A.G., SCHWEINFURT (D)

ATTESTATION DE TYPE  
 COMMISSION D'EXPERTISE-TYPE DE VHC. A MOT.

<b>MOTEUR</b>	<b>CHASSIS</b>	<b>CARROSSERIE</b>
Marque et type F & S 175 cc Genre Bicocrot. 2 temps Carburant Benzine/huile Nombre cyl. 1 Temps 2 Alésage 62 mm. Course 58 mm. C.V.-Impôt 0,892 Cylindrée totale 175 cm³ C.V. frein 8 Refroidissement Air (turbino) Empl. du moteur Sous la selle	Nombre d'essieux 2 Entraînement sur roue arrière (chaîne) 1. Frein A pied: Mécanique, à tambour à tringle, sur roue arrière. 2. Frein A main: Mécanique, à tambour à câble, sur roue avant 3. Frein --- Frein de remorque --- Direction Guidon normal Crochet de remorque --- Nombre de vit. avant 4 Vit. en 1 <sup>re</sup> vit. en prise dir. 85-90 km/h.	Constructeur AMBROSINI MILANO Genre / Forme Moto-Scooter Nombre de portes --- Nombre de places ass. Total 2 Avant --- Milieu 1 Arrière --- Nombre de places debout --- Pour motos: Siège arrière Oui Sidecar ---

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler . . . . .	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE) . . . . .	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant <u>2 personnes</u> . . . . .	kg.	kg.	--- kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) <u>av. sge arr.</u> . . . . .	45 kg.	65 kg.	110 kg.
Charge utile . . . . .	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque) . . . . .	3.00 - 12 . . . . .	kg.	--- kg.
Pneumatiques: Dimension . . . . .	200 kg.	200 kg.	simples / doubles
Capacité de charge (par pneu 200 kg) . . . . . par essieu	200 kg.	200 kg.	

**EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR**

Phares: Marque sans marque  
 Feux de position, dans le phare  
 Feux stop  
 Indicateurs de direction: Syst. ---  
 Avertisseur avert. Electr. ---

Syst. antiéblouissant Ampoule Blix à cuiller  
 Feux rouges 1, combiné  
 Eclairage du No de contr. 1, combiné, 3 Watts  
 Emplacement ---  
 Essuie-glace ---

**DIMENSIONS**

Voie | avant --- mm.  
 | arrière --- mm.  
 Largeur hors-tout AV. AR. 740 mm.  
 Empiètement 1'190 mm.  
 Longueur hors-tout 1'880 mm.

Hauteur (non chargé) 940 mm.  
 Garde au sol 120 mm.  
 Porte à faux, arrière --- mm.  
 Crochet de remorque (haut, dep. sol) --- mm.  
 Crochet de remorque (porte à faux) --- mm.

Diamètre de braquage ext. gauche --- m.  
 Diamètre de braquage ext. droite --- m.

Haut. selle dep. le sol 750 mm  
 Haut. siège arr. do. 740 mm

Dim. Intérieures  
 Longueur du pont de charge mm.  
 Largeur du pont de charge mm.  
 Hauteur Intérieure mm.  
 Haut. du pont dep. le sol mm.  
 Ridelles (hauteur) mm.

**OBSERVATIONS**

Mesure du bruit: A 7 m. latéralement  
 Selon les nouvelles normes du DFP le bruit de l'échap-  
 pement ne doit pas dépasser 85 Ihone pour rotteur tour-  
 nant au régime maximum d'utilisation.

**MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RE)**

GENEVE, le 10. 7. 1953

Lieu et date de l'expertise-type

La commission d'expertises-types