

Catégorie	Marque	Désignation du type / Signe de reconnaiss	Bordereau-type
Motocyclette	R A B E N E I C K	M 2 x 125 Twin	N° 1 1 1 8

Moyens de reconnaissance du type Désign. "M 2 x 125" à droite sur carter moteur, sur plaque
 N° de châssis frappé A droite, sur raccord de selle
 N° de moteur frappé A droite, sur partie sup. du carter moteur (entre 2 étoiles)
 Constructeur du châssis August RABENEICK G.m.b.H., Fabr. de motos, BRACKWEDE 1/17. (D)
 Constructeur du moteur JLO - Motorenwerke, PINNEBERG b/Harburg (D)

ATTESTATION DE TYPE
 COMMISSION D'EXPERTISE-TYPE DE VHC A MOT

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Twin		
Marque et type JLO M2x 125	Nombre d'essieux 2	Constructeur Aug. RABENEICK BRACKWEDE
Genre Bicycl. parallèles	Entraînement sur roue arrière (chaîne)	Genre / Forme
Carburant Benzine/huile	1. Frein A pied: Mécanique, à tambour	Motocyclette
Nombre cyl. 2 Temps 2	à câble, sur roue arrière	Nombre de portes
Alésage 52 mm	2 Frein A rain: Mécanique, à tambour	Nombre de places ass. Total 2
Course 58 mm	à câble, sur roue avant	Avant Milieu 1 Arrière
C.V.-Impôt 1,255	3. Frein ---	Nombre de places debout ---
Cylindrée totale 246 cm³	Frein de remorque ---	Pour motos Siège arrière Oui 1)
C V frein 15,1	Direction Guidon normal av. frein dir	Sidecar
Refroidissement Air	Crochet de remorque ---	
Empl du moteur Centre en bas	Nombre de vit avant 4	
	Vit en 1 ^{re} vit en prise dir 120 km/h.	

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg	kg	--- kg
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)	kg		--- kg
Poids maximum garanti par le fabricant	kg	kg	--- kg
Poids à vide du vhc carrossé (prêt à rouler) sans- sge arr.	63 kg	83 kg	146 kg
Charge utile	kg.	kg.	--- kg
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)			--- kg
Pneumatiques Dimension	3.25 - 19		simples / doubles
Capacité de charge (par pneu 230 kg) par essieu	230 kg	230 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR 6 V.

Phares: MARQUE HELIA
 Feux de position 1, dans le phare
 Feux stop 1, combiné (soffitte)
 Indicateurs de direction: Syst. ---
 Avertisseur 1 avvert. électr. ---
 Syst. antieblouissant
 Ampoule Bilux à cuiller
 Feux rouges 1, combiné
 Eclairage du No de contr. 1, combiné, 1,5 W.
 Emplacement ---
 Essuie-glace ---

2)

DIMENSIONS

Voie | avant --- mm.
 | arrière --- mm.
 Largeur hors-tout AV. AR. 690 mm.
 1'320 mm.
 Empottement 2'050 mm.
 Longueur hors-tout 883 mm.
 Hauteur (non chargé) 120 mm.
 Garde au sol --- mm.
 Porte à faux, arrière --- mm.
 Crochet de remorque (haut. dép. sol) --- mm.
 Crochet de remorque (porte à faux) --- mm.
 Diamètre de braquage ext. gauche --- mm.
 Diamètre de braquage ext. droite --- mm.

Haut. selle dep. le sol 730 mm

Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge --- mm.
 Longueur du pont de charge --- mm.
 Hauteur intérieure --- mm.
 Haut. du pont dep. le sol --- mm.
 Ridelles (hauteur) --- mm.

OBSERVATIONS

Mesure du bruit: A 7 m. latéralement
 Au ralenti
 A plein gaz, 3 sec.
 78 Fhoms
 90 Fhoms

1) SIÈGE ARRIÈRE: La fixation au siège arrière doit répondre aux directives et doit être contrôlée lors de l'expertise individuelle.

2) Éclair. No. de contr.: Insuffisant - Doit être amélioré par l'emploi d'une ampoule plus forte.

Lieu et date de l'expertise-type

GENÈVE, le 10. 4. 1953

La commission d'expertises-types