

Catégorie Tracteur agricole.	Marque L A N Z	Désignation du type / Signe de reconnaiss. D 2806 - Bulldog - 28 PS	Bordereau-type N° 1 1 1 7
------------------------------------	-------------------	--	------------------------------

Moyens de reconnaissance du type Désign. "D 2806" à dr. à l'avant s/bloc-cylindres en bas s/pl.  
 N° de châssis frappé A droite, à l'avant, s/partie inférieure du bloc-cylindres et s/pl.  
 N° de moteur frappé A droite, à l'avant sur bloc-cylindres  
 Constructeur du châssis Heinrich LANZ A.G., MANNHEIM (D)  
 Constructeur du moteur Heinrich LANZ A.G., MANNHEIM (D)

ATTESTATION DE TYPE  
 COMMISSION D'EXPERTISE-TYPE DE VHC. A MOT.

<b>MOTEUR</b> IANZ Bulldog Marque et type D 2806 Genre Monocyl.horizont. Carburant Mascout Nombre cyl. 1 Temps 2 Alésage 150 mm. Course 210 mm. C.V.-Impôt 18,900 Cylindrée totale 3'711 cm³ C.V. frein 28 Refroidissement Eau Empl. du moteur à l'avant	<b>CHASSIS</b> Nombre d'essieux 2 Entraînement sur roues arrières 1. Frein A pied: Mécanique, à serrage extérieur, sur roues arrières. 2. Frein A main: Mécanique, à serrage extérieur, sur arbre c.v. 3. Frein Ind.s/ch.roue: Méc.s/roues Frein de remorque --- arr. Direction Au centre, dépl. sur la droite Crochet de remorque A broche Nombre de vit. avant 2 x 3 = 6 Vit. en 1 <sup>re</sup> vit. 4,5 en prise dir. 20 km/h.	<b>CARROSSERIE</b> Constructeur Heinrich LANZ. MANNHEIM Genre / Forme Tracteur agricole Nombre de portes --- Nombre de places ass. Total 1-2 Avant -- Milieu 1 Arrière + 1 à gauche sur strap. Nombre de places debout strap. Pour motos: Siège arrière --- Sidecar ---
---	--	---

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler . . . . .	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE) . . . . .	kg.		--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant . . . . .	kg.	kg.	--- kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) . . . . .	kg.	kg.	2'406 kg.
Charge utile remarquable garanti par le constructeur . . . . .	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum autorisé du train roulant (compton y compris remorque)			25'000 kg.
Pneumatiques: Dimension . . . . .	6.00 - 20	9.00 - 10*)	simples / doubles
Capacité de charge (par pneu 840/1230 kg)	par essieu 1'680 kg.	2'460 kg.	

**EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR**

**HELLIA**

Phares: Marque 2, dans les phares  
Feux de position 1, combiné à gauche  
Feux stop 1, combiné à gauche

Indicateurs de direction: Syst. électrique  
Avertisseur

Amoules à couteil  
Syst. antibrouillard  
Feux rouges (2, sur les ailes, combiné à gauche)  
Eclairage du No de contr. 1, combiné à gauche  
Emplacement  
Essui-glace

12 V.

**DIMENSIONS**

1'200-1'445 mm. Voie avant-6E1.  
1'180-1'510 mm. Voie arrière  
1'752 mm. XX AR. max. XX AR.  
1'822 mm. Largeur hors-tout  
3'160 mm. Empattement  
1'920 mm. Longueur hors-tout  
400 mm. Hauteur (non chargé)  
--- mm. Garde au sol  
--- mm. Porte à faux, arrière  
745 mm. Crochet de remorque (haut, dep. sol)  
660 mm. Crochet de remorque (porte à faux)  
6,35 mm. Diamètre de braquage ext. gauche  
6,85 m. Diamètre de braquage ext. droite

Dim. Intérieures  
Longueur du pont de charge mm.  
Largeur du pont de charge mm.  
Hauteur intérieure mm.  
Haut. du pont dep. le sol mm.  
Ridelles (hauteur) mm.

**OBSERVATIONS**

\*) Sur demande, peut également être livré avec pneus d'autres dimensions.

**MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RE)**

Lieu et date de l'expertise-type  
Zollkofen (BR), le 7. 4. 1953

La commission d'expertises-types