

Catégorie
Voiture
de tourisme

Marque
CHEVROLET

Désignation du type / Signe de reconnaissance. *)
Mod. 2103 Synchronesh
18 PS Style 1069W Lin.4 portes

Bordereau-type
N° 1116

Moyens de reconnaissance du type Dés. "1069W" sur l'avent, sur plaque du constructeur *)
N° de châssis frappé A l'avant, à droite s/partie sup. du longeron et à gauche, à l'int. mont.port
N° de moteur frappé A droite, à l'arrière du carter moteur, derrière jauge d'huile, et s/plaquet.
Constructeur du châssis CHEVROLET MOTOR DIVISION of General Motors Corporation
Constructeur du moteur CHEVROLET MOTOR DIVISION of General Motors Corporation

ATTESTATION DE TYPE
COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

MOTEUR *)		216	CHASSIS		CARROSSERIE	
Marque et type	CHEVROLET	cu.	Nombre d'essieux	2	Constructeur	CHEVROLET MOTOR DIVISION
Genre	En ligne, s. suspend.		Entrainement sur	roues arrières	Genre/Forme	Limousine (4-Door Sedan)
Carburant	Benzine		1. Frein A pied :	Hydraulique	Nombre de portes	4
Nombre cyl.	6	Temps 4		sur toutes les 4 roues	Nombre de places ass.	Total 5-6
Alésage	88,898	mm.	2. Frein A main :	Mécanique, à tambour, à câble, sur roues arrières	Avant 2-3	Milieu — Arrière 3
Course	95,248	mm.	3. Frein	—	Nombre de places debout	—
C.V.-Impôt	18,065		Frein de remorque	—	Pour motos: Siège arrière	—
Cylindrée totale	3'547	cm³	Direction	A gauche - A vis et secteur	Sidecar	—
C.V. frein	91		Crochet de remorque	—		
Refroidissement	Eau		Nombre de vit. avant	3		
Empl. du moteur	A l'avant		Vit. en 1 ^{er} vit.	en prise dir.		

POIDS ET PNEUMATIQUES		Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	.....	kg.	kg.	— kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)	.....	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	.....	kg.	kg.	— kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	.....	825 kg.	695 kg.	1'520 kg.
Charge utile	.....	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion/remorque)	.....	.....	.....	— kg.
Pneumatiques: Dimension	.....	6.70 - 15	4 Ply	simples / double
Capacité de charge (par pneu 550 kg.)	..... par essieu	1'100 kg.	1'100 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

6 V.

- 1) Syst. anti-éblouissant Ampoules Bilux à cuillier
- 2, combinés
- Feux rouges 2, combinés
- Eclairage du No de contr. 1, au centre pare-chocs arr.
- AVANT = Combinés av. feux de position
- ARR. = Comb. av. feux rges et stop
- Emplacement
- AVERTISSEUR 1 av. lampe témoin
- 2, combinés
- Feux stop 2, combinés
- Phares; Marque DISPOSITIFS GALVAL
- Feux de position 2, sous les phares
- Indicateurs de direction: Syst. 4, cliknot. témoïn
- AV. Lampe
- AVERTISSEUR 1 av. électr. double

DIMENSIONS

Voie { avant	1.440	mm.
Voie { arrière	1.492	mm.
Largeur hors-tout	AV. 1.890	AR. 1.905
Empatement	2.921	mm.
Longueur hors-tout	4.966	mm.
Hauteur (non chargé)	1.648	mm.
Garde au sol	200	mm.
Porte à faux, arrière	1.230	mm.
Crochet de remorque (haut. dep. sol)	—	mm.
Crochet de remorque (porte à faux)	—	mm.
Diamètre de braguage ext. gauche	11,35	m.
Diamètre de braguage ext. droite	11,90	m.



Dim. Intérieures	
Longueur du pont de charge	mm.
Largeur du pont de charge	mm.
Hauteur Intérieure	mm.
Haut. du pont dep. le sol	mm.
Ridelles (hauteur)	mm.

OBSERVATIONS

- *) En outre, possibilité de différenciation avec
- Désignation "216 cu.in" s/plaquette au construc-
- teur General Motors Suisse S.A. Biemme.
- Différenciation avec moteur "Blue Flame"
- TOLE de protection à droite de 240 mm. de haut
- au lieu de 140 mm. sur moteur de 20 CV.
- Amortiss. de vibration s/courtoie de ventilateur;
- Même diamètre que la poulie 160 mm. alors que sur
- le moteur de 20 CV il est beaucoup plus grand que
- Colle-cl.
- MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (est. kg)
- 1) Phares : Pour les voitures montées aux USA, les
- dispositifs de phares avec ampoules Bilux sont
- montés par l'importateur.
- 2) Garniture de capot : La pointe avant doit être
- arrondie.

Lieu et date de l'expertise-type

BRINNE, le 8.4.1955

La commission d'expertises-types