

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISE-TYPE DE VHC. A MOT.

Catégorie Châssis de camion	Marque <b>BEDFORD</b>	Désignation du type / Signe de reconnaiss. A 5 L O Diesel *)	Bordereau-type N° 1115 / E
-----------------------------------	--------------------------	---	-------------------------------

Moyens de reconnaissance du type Désign. "A 5 L O" en préfixe du numéro de châssis et s/pl. \*)  
 N° de châssis frappé à droite, à l'avant sur partie sup. du légeron et à gauche sous siège c  
 N° de moteur frappé à gauche, à l'arrière du moteur, derrière pompe à injection  
 Constructeur du châssis The VAUXHALL Motor Ltd., LUTON (GB)  
 Constructeur du moteur The PERKINS Motor Ltd., PETERSBOROUGH (GB)

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marques et type <b>PERKINS P 6</b> Genre <b>En ligne, s. latér.</b> Carburant <b>Mazout</b> Nombre cyl. <b>6</b> Temps <b>4</b> Alésage <b>38,998</b> mm. Course <b>127,00</b> mm. C.V. Impôt <b>24,087</b> Cylindres totals <b>4,730</b> cm <sup>3</sup> C.V. irain <b>84</b> Refroidissement <b>Eau</b> Empl. du moteur <b>A l'avant</b>	Nombre d'essieux <b>2</b> Entraînement sur <b>roues arrières</b> 1. frein à pied: <b>Hydraulique, avec serv</b> <b>à dépression, sur toutes les roues</b> 2. frein à main: <b>Mécanique, à tambours,</b> <b>câble &amp; tringles, sur roues arrières</b> 3. frein <b>---</b> Frein de remorque <b>---</b> Direction <b>A gauche - A vis et secteur</b> Crochet de remorque <b>Sur demande</b> Nombre de vit. avant <b>4</b> (**) Vit. en 1 <sup>re</sup> vit. <b>en prise dir.</b>	Constructeur <b>The VAUXHALL Lt</b> Genre / Forme <b>LUTON</b> <b>Cabine fermée, autrement</b> <b>exécution individuelle</b> Nombre de portes cabine Nombre de places ass. Total Avant <b>1+2</b> Milieu <b>---</b> Arrière Nombre de places debout <b>---</b> Pour motos: Siège arrière <b>---</b> <b>Sidacat</b>

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler <b>avec cabine</b> . . . . .	<b>1'440</b> kg.	<b>1'120</b> kg.	<b>2'560</b> kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 kg) . . . . .	kg.		<b>5'610</b> kg.
Poids maximum garanti par le fabricant <b>(18'000 lbs.)</b> . . . . .	kg.	kg.	<b>8'170</b> kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) . . . . .	kg.	kg.	<b>---</b> kg.
Charge utile . . . . .	kg.	kg.	<b>---</b> kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque) . . . . .			<b>---</b> kg.
Pneumatiques: Dimension . . . . .	<b>7.50 - 20</b>	<b>10 Ply</b>	<b>---/ doubles</b>
Capacité de charge (par pneu <b>1'650</b> kg.) . . . . . par essieu	<b>3'300</b> kg.	<b>6'600</b> kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

12 V.

- Phares: Marqués LIMS
- Feux de position 2, à côté des phares, 6 W.
- Feux stop 2, combinés
- Indicateurs de direction: 2, 18 W.
- Avertisseur 1 avertisseur électrique
- Système d'éclairage: 1
- Feux rouges 2, combinés 1
- Eclairage du N° de course 2, combinés, à côté de 2, 1
- Empilement 1
- Éclairage 2, à disposition 1

DIMENSIONS

1:715 mm.	Voie { avant
1:705 mm.	Voie { arrière
4:270 mm.	Largeur hors-tout AV2:050 AR 2:150
6:790 mm.	Empatement
2:160 mm.	Longueur hors-tout châssis
360 mm.	Hauteur (non chargé) cabine
1:110 mm.	Garde au sol
1:110 mm.	Porte à caux, arrière: châssis
1:110 mm.	Crochet de remorque (hors dépot)
1:110 mm.	Crochet de remorque (norme à l'axe)
30:05 mm.	Diamètre de roue avant
15:70 mm.	Diamètre de roue arrière

Dim. Intérieures	Longueur du pont de charge
	Longueur du pont de charge
	Hauteur intérieure
	Hauteur du pont de charge
	Hauteur du pont de charge
	Hauteur (intérieur)

OBSERVATIONS

\*) Dégâts: N° 5 1008 - Avec cabine d'été. Dégâts: N° 5 1008 - Avec moteur d'essence, voir dossier car-type No. 1115/v.

Cette excécution est égale à dossier antérieur.

\*) Les dégâts sont connus sans pont sur. Le double démultiplicateur chargé par commande.

\*) Remarque: Il est conseillé de contrôler les joints du moteur de la commande et de contrôler les joints des parties indiquées des vis.

\*) Remarque: Les joints de la commande et des parties indiquées doivent être remplacés par des joints avec double démultiplicateur.

\*) Remarque: Les joints de la commande et des parties indiquées doivent être remplacés par des joints avec double démultiplicateur.

\*) Remarque: Les joints de la commande et des parties indiquées doivent être remplacés par des joints avec double démultiplicateur.

Informa: 27. 5.1953