

Catégorie Châssis de camion	Marque BEDFORD	Désignation du type / Signe de reconnais. A 5 L G	Bordereau-type N° 1115 /A
-----------------------------------	-------------------	--	------------------------------

Moyens de reconnaissance du type Désign. "A 5 L G" en préfixe du No. de châssis et s/pl. *)
 No de châssis frappé A droite, à l'avant sur longeron, vis à vis de la pompe à essence
 No de moteur frappé A droite, sur carter moteur, au-dessus de la pompe à essence et s/pl.
 Constructeur du châssis The VAUXHALL Motor Ltd., LUTON (GB)
 Constructeur du moteur The VAUXHALL Motor Ltd., LUTON (GB)

ATTESTATION DE TYPE
 COMMISSION D'EXPERTISE-TYPE DE VHC. A MOT.

MOTEUR *)	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type BEDFORD M/A5 Genre En ligne, s. suspend. Carburant Benzine Nombre cyl. 6 Temps 4 Alésage 85,723 mm. Course 101,60 mm. C.V.-Impôt 17,918 Cylindrée totale 3'518 cm ³ C.V. frein 85 Refroidissement Eau Empl. du moteur A l'avant	Nombre d'essieux 2 Entraînement sur roues arrières 1. Frein A pied: Hydraulique avec servo à dépr. sur ttes les roues 2. Frein A main: Mécanique, à câble et triangles, sur roues arrières 3. Frein --- Frein de remorque --- Direction A gauche - A vis et secteur Crochet de remorque --- Nombre de vit. avant 4 (**) Vit. en 1 ^{re} vit. en prise dir.	Constructeur The VAUXHALL Ltd. LUTON Genre / Forme Cabine fermée, autrement Exécution individuelle Nombre de portes cabine 2 Nombre de places ass. Total 3 Avant 1+2 Milieu --- Arrière --- Nombre de places debout --- Pour motos: Siège arrière --- Sidecar ---

POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler <u>avec cabine</u>	1'280 kg.	1'080 kg.	2'360 kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)	kg.	kg.	5'810 kg.
Poids maximum garanti par le fabricant (18'000 lbs)	kg.	kg.	8'170 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	kg.	kg.	--- kg.
Charge utile	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)	kg.	kg.	--- kg.
Pneumatiques: Dimension	7.50 - 20 HD 10 Ply	simples / doubles	
Capacité de charge (par pneu 1'650 kg) par essieu	3'300 kg.	6'600 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

12 V.

1) Phares: Marque IUCAS
 2) Latéralement sur ailes 1)
 Feux de position 2, combinés (amp. 2 fil. 18 W.)
 Feux stop 2, combinés (amp. 2 fil. 18 W.)
 1) Feux rouges 2, combinés (amp. 2 fil. 6 W.)
 1) Sysl. antibrouillard
 1) Ampoules Bilux à cuiller
 1) Eclairage du No de contr. 2, combinés
 1) Emplacement
 1) Essuie-glace 2, à dépression

1) Indicateurs de direction: Syst.
 1) Avertisseur L'aver. électr. 2 tons

DIMENSIONS

1175 mm. Voie avant
 1175 mm. Voie arrière
 2180 mm. Largeur hors-tout AV: 21030 AR
 11240 mm. Empâtement
 61790 mm. Longueur hors-tout châssis
 21160 mm. Hauteur (non charge) cabine
 250 mm. Garde au sol
 11110 mm. Porte à faux, arrière châssis
 --- mm. Crochet de remorque (haut. dep. sol)
 --- mm. Crochet de remorque (porte à faux)
 16,05 m. Diamètre de braquage ext. gauche
 15,70 m. Diamètre de braquage ext. droite

mm. Dim. Intérieures
 mm. Longueur du pont de charge
 mm. Largeur du pont de charge
 mm. Hauteur Intérieures
 mm. Haut. du pont dep. le sol
 mm. Ridelles (hauteur)

OBSERVATIONS

1) Design. "A 5 ICG" = Avec cabine orig. de fabrication
 Design. "A 5 L O" = Avec moteur Diesel, voir
 bordereau-type No. 1115/B
 Cette exécution est équipée de ressorts arrière
améliorés à 9 lames chacun
 1) Sur demande, est également livré avec pont arrière
 à double démultiplication échangeable par commande.
MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel RE)
 1) Equipement: N'est completé ou modifié que lors du
 montage de la carrosserie et doit être contrôlé
 lors de l'expertise individuelle.

Lieu et date de l'expertise-type
 Blagnac, le 8. 7. 1953

La commission d'expertises-types

1)
1)
1)
1)
1)
1)