

ATTESTATION DE TYPE
 COMMISSION D'EXPERTISE-TYPE DE VHC. A. MOT.

| | | | |
|---|--------------------------------|---|---------------------------------------|
| Catégorie Châssis de camion | Marque B E D F O R D | Désignation du type / Signe de reconnaiss. A 4 L G *) | Bordereau-type N°1 1 1 4 /A |
| Moyens de reconnaissance du type Désign. "A 4 L G" en préfixe du No. de châssis et s/plaquette *) No de châssis frappé A droite, à l'avant sur longeron, vis à vis de la pompe à essence No de moteur frappé A droite, sur carter moteur, au-dessus de la pompe à essence et s/pl. Constructeur du châssis The VAUXHALL Motor Ltd., LUTON (GB) Constructeur du moteur The VAUXHALL Motor Ltd., LUTON (GB) | | | |

| | | |
|---|---|--|
| MOTEUR **) Marque et type BEDFORD A4/A5 Genre en ligne, s. suspend. Carburant Benzine Nombre cyl. 6 Temps 4 Alésage 85,723 mm. Course 101,60 mm. C.V.-Impôt 17,918 Cylindrée totale 3'518 cm ³ C.V. frein 85 Refroidissement Eau Empl. du moteur A l'avant | CHASSIS Nombre d'essieux 2 Entraînement sur roues arrières 1. Frein à pied: Hydraulique avec servo à dépression, sur ttes les roues. 2. Frein à main: Mécanique, à câble et triangles, sur roues arrières. 3. Frein --- Frein de remorque --- Direction à gauche - à vis. et secteur Crochet de remorque Sur demande Nombre de vit. avant 4 **) Vit. en 1 ^{re} vit. en prise dir. | CARROSSERIE The VAUXHALL Ltd. Constructeur LUTON Genre / Forme Cabine fermée, autrement Execution individuelle Nombre de portes Cabine 2 Nombre de places ass. Total 3 Avant 1+2 Milieu -- Arrière -- Nombre de places debout --- Pour motos: Siège arrière --- Sidecar --- |
|---|---|--|

| POIDS ET PNEUMATIQUES | Essieu avant | Essieu arrière | Total |
|--|---------------------|-----------------------|---------------------|
| Poids à vide du châssis prêt à rouler <u>avec cabine</u> | 1'250 kg. | 980 kg. | 2'230 kg. |
| Capacité de charge du châssis (art. 11 RE) | kg. | kg. | 4'630 kg. |
| Poids maximum garanti par le fabricant (15'120 lbs) | kg. | kg. | 6'860 kg. |
| Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) | kg. | kg. | --- kg. |
| Charge utile | kg. | kg. | --- kg. |
| Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque) | kg. | kg. | --- kg. |
| Pneumatiques: Dimension | 7.00 - 20 HD 10 Fly | 8.00 - 20 HD 10 Fly | 2 simples / doubles |
| Capacité de charge (par pneu 1'540 kg) par essieu | 3'080 kg. | 6'160 kg. | |

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

12 V.

1) 1) 1) 1) 1)

Syst. antiblousant Ampoules Blaux à cullier
Feux rouges 2, combinés (amp. 2 fil. 6 W.)

Eclairage du No de contr. 2, combinés

Emplacement
Essuie-glace 2, à dépression

1) 1) 1) 1)

Phares: Marque
Feux de position 2, latéraux sur ailes
Feux stop 2, combinés (amp. 2 fil. 18 W.)

Indicateurs de direction: Syst.
Avertisseur 1 avert. élect. 1 ton

DIMENSIONS

mm. 1'715
mm. 1'705
mm. AR 2'120
mm. 4'242
mm. 6'490
mm. Longueur hors-tout châssis
mm. Hauteur (non chargé) cabine
mm. 2'145
mm. 235
mm. 1'110
mm. Porte à faux, arrière-châssis
mm. Crochet de remorque (haut. dep. sol)
mm. ---
mm. Crochet de remorque (porte à faux)
mm. 15,75
mm. Diamètre de braquage ext. gauche
m. 15,90
mm. Diamètre de braquage ext. droite

Voie | avant
mm. 1'715
mm. 1'705
mm. AR 2'120
mm. 4'242
mm. 6'490
mm. Longueur hors-tout châssis
mm. Hauteur (non chargé) cabine
mm. 2'145
mm. 235
mm. 1'110
mm. Porte à faux, arrière-châssis
mm. Crochet de remorque (haut. dep. sol)
mm. ---
mm. Crochet de remorque (porte à faux)
mm. 15,75
mm. Diamètre de braquage ext. gauche
m. 15,90
mm. Diamètre de braquage ext. droite

Dim. Intérieures

mm. Longueur du pont de charge
mm. Lorgueur du pont de charge
mm. Hauteur intérieure
mm. Haut. du pont dep. le sol
mm. mm. mm. mm.
Ridelles (hauteur)

OBSERVATIONS

*) Désign. "A / ICG" = Avec cabine orig. de fabrication
Désign. "A / L O" = Avec moteur Diesel, voir
bordereaux-typés No. IIIA/B.
*) Sur demande, est également livré avec pont arrière
à double demultiplicateur échangeable par commande

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RE)

1) Equipement: Il est complet ou modifié que lors du
montage de la carrosserie et doit être contrôlé lors
de l'expertise individuelle.
2) Orifices au tuyau d'échappement: Doit être prolongé
horizontalement vers l'arrière ou à gauche; ne doit
pas être dirigé vers le sol.

Lieu et date de l'expertise-type

Blenné, Le 8. 7. 1953

La commission d'expertises-types