

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISE-TYPE DE VEH. A MOT.

Catégorie <b>Voiture de tourisme</b>	Marque <b>OPEL</b>	Désignation du type / Signe de reconnaiss. <b>OLYMPIA Rekord Cabrio- Limousine</b>	Bordercau-type <b>N° 1113 / B</b>
Moyens de reconnaissance du type <b>Dés. "Olympia" latér.s/ailes avant et "Rekord" à l'avant et à l'arr.</b>			
N° de châssis frappé <b>A droite s/partie sup.de l'avent, pyrogravé, et s/plaquette du construct.</b>			
N° de moteur frappé <b>A droite à l'avant sur carter moteur, sur support pompe à essence</b>			
Constructeur du châssis <b>Adam OPEL A.G., Automobilwerke, RUSSELSHEIM (D)</b>			
Constructeur du moteur <b>Adam OPEL A.G., Automobilwerke, RUSSELSHEIM (D)</b>			

MOTEUR		CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type	<b>OPEL Olympia 1,5 Lit.</b>	Nombre d'essieux	<b>2</b>
Genre	<b>En ligne, s. suspend</b>	Entretien sur	<b>roues arrières</b>
Carburant	<b>Benzine</b>	1. Frein A pied :	<b>Hydraulique</b>
Nombre cyl.	<b>4</b>	sur toutes les 4 roues	
Alésage	<b>80</b> mm.	2. Frein A main :	<b>Mécanique, à tambours,</b>
Courbe	<b>74</b> mm.	à câble, sur roues arrières	
C.V. Impôt	<b>7,578</b>	3. Frein	<b>---</b>
Cylindres totaux	<b>11488</b> cm <sup>3</sup>	Frein de remorque	<b>---</b>
C.V. frein	<b>51</b>	Direction	<b>A gauche - A vis et galot</b>
Refroidissement	<b>Eau</b>	Crochet de remorque	<b>---</b>
Empl. du moteur	<b>A l'avant</b>	Nombre de vit. avant	<b>3</b>
		Vit. en 1 <sup>re</sup> vit.	<b>34</b> en prise dir. <b>120 km/h.</b>
			Constructeur <b>Adam OPEL A.G. RUSSELSHEIM</b>
			Genre / Forme <b>Cabrio-Limousine</b>
			Nombre de portes <b>2</b>
			Nombre de places ass. Total <b>4-5</b>
			Avant <b>2</b> Milieu <b>---</b> Arrière <b>2-3</b>
			Nombre de places debout <b>---</b>
			Four moteurs: Siège arrière <b>---</b>
			Sidecar <b>---</b>

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	--- kg.
Poids à vide du veh. carrossé (prêt à rouler)	<b>490</b> kg.	<b>420</b> kg.	<b>910</b> kg.
Charge utile	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)	kg.	kg.	--- kg.
Pneumatiques: Dimension	<b>5.60 - 13</b>	<b>4 Ply</b>	simples / doubles
Capacité de charge (par pneu <b>330</b> kg.)	per essieu <b>630</b> kg.	<b>650</b> kg.	

**EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR**

6 V.

Phares: Marque **BOSCH**  
 2, dans les phares  
 Feux de position  
 Feux stop  
 Indicateurs de direction: Syn. 4, c1 signot. av. Lampe  
 Avertisseur 1 av. et. électrique (1 ton)  
 Sysl. antiblocage  
 Ampoules Bilux à cullier  
 2, pastilles réfléchissantes  
 Feux rouges  
 2, combinés, 5 Watts  
 Eclairage du No de contr. 2, dans les phares  
 AV = Sous les phares  
 AR = Combinés av. feux rouges  
 Emplacement  
 Essuie-glace 2, mécaniques

**DIMENSIONS**

mm.	1:200	Voie {	avant	mm.	1:268
mm.	1:268		arrière	mm.	1:268
mm.	1:565	Largeur hors-tout		mm.	AV. 1:565
mm.	2:757	Empiètement		mm.	2:757
mm.	4:270	Longueur hors-tout		mm.	4:270
mm.	1:575	Hauteur (non chargé)		mm.	1:575
mm.	170	Garde au sol		mm.	170
mm.	1:075	Porte à faux, arrière		mm.	1:075
mm.	—	Crochet de remorque (haut, dep. sol)		mm.	—
mm.	—	Crochet de remorque (porte à faux)		mm.	—
mm.	10,90	Diamètre de braguage ext. gauche		mm.	10,90
mm.	10,75	Diamètre de braguage ext. droite		mm.	10,75

**OBSERVATIONS**

**MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (ARR)**  
 1) Equilibrage: En vue d'augmenter la sécurité de la circulation, monter un second miroir rétro-viseur à l'extérieur au vhc., à gauche.

Lieu et date de l'expertise-type

BIENNE, le 17. 5. 1954. La commission d'expertises-types