

Catégorie
Voiture
de tourisme

Marque
PLYMOUTH

Désignation du type / Signe de reconnaiss.

Bordereau-type

P 24 X-2 14 PS 4-Door Sed.
CRANBROOK *)

N° **1112**

Moyens de reconnaissance du type Désign. "P 24 X" en préfixe au No. de moteur - Limousine 4 portes
 N° de châssis frappé A gauche, à l'int. montant de porte avant et s/l'avant s/plaqu. construct.
 N° de moteur frappé A gauche, à l'avant s/partie sup. du bloc-cylindres et s/plaqu. construct.
 Constructeur du châssis PLYMOUTH MOTOR DIVISION of Chrysler Corporation, DETROIT (USA)
 Constructeur du moteur PLYMOUTH MOTOR DIVISION of Chrysler Corporation, DETROIT (USA)

ATTESTATION DE TYPE

COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

MOTEUR L-Head
 Marque et type PLYMOUTH P24X
 Genre En ligne, s. latér.
 Carburant Benzine
 Nombre cyl. 6 Temps 4
 Alésage 82,549 mm.
 Course 88,259 mm.
 C.V.-Impôt 14,434
 Cylindrée totale 2'834 cm³
 C.V. frein 86
 Refroidissement Eau
 Empl. du moteur A l'avant

CHASSIS
 Nombre d'essieux 2
 Entraînement sur roues arrières
 1. Frein A pied : Hydraulique sur les 4 roues
 2. Frein A main : Mécanique, à serrage extérieur, s/arbre de transmiss.
 3. Frein —
 Frein de remorque —
 Direction A gauche - A vis et rouleur
 Crochet de remorque —
 Nombre de vit. avant 3
 Vit. en 1^{re} vit. en prise dir. 130 km/h.

CARROSSERIE
 Constructeur PLYMOUTH MOTOR
 Genre/Forme DIVISION
 Limousine
 (4-Door Sedan)
 Nombre de portes 4
 Nombre de places ass. Total 5-6
 Avant 2-3 Milieu — Arrière 3
 Nombre de places debout —
 Pour motos : Siège arrière —
 Sidecar —

POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	— kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	— kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	800 kg.	700 kg.	1'500 kg.
Charge utile	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion/remorque)			— kg.
Pneumatiques : Dimension	6.70 - 15		simples double
Capacité de charge (par pneu 550 kg.)	1'100 kg.	1'100 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

6 V.

Phares: Marque **BOSCH**
 Feux de position 2, dans les phares
 Feux stop 2, combinés
 Indicateurs de direction: Syst 4, alignot. av. Lampe
 AVERTISSEUR 1 avert. électrique double
 Eclairage du N° de contr. 1, à l'arrière du vhc. au centre
 AVANT = Sous les phares
 ARR. = Combinés av. feux rouges et stop
 Emplacement
 Essui-glace 2, électriques

**) Syst. anti-dérouissant Ampoules Bilux à cullier
 **) Feux rouges 2, combinés

DIMENSIONS

Voie { avant 1.419 mm.
 arrière 1.486 mm.
 AV. 1.880 AR. 1.880 mm.
 Empatement 2.1896 mm.
 Longueur hors-tout 4.1804 mm.
 Hauteur (non chargé) 1.640 mm.
 Garde au sol 200 mm.
 Porte à faux, arrière 1.130 mm.
 Crochet de remorque (haut. dep. sol) — mm.
 Crochet de remorque (porte à faux) — mm.
 Diamètre de braquage ext. gauche 13,70 m.
 Diamètre de braquage ext. droite 13,50 m.



Dim. Intérieures
 Longueur du pont de charge mm.
 Largeur du pont de charge mm.
 Hauteur Intérieure mm.
 Haut. du pont dep. le sol mm.
 Ridelles (hauteur) mm.

OBSERVATIONS

*) Désignation "CRANIBROOK" à l'avant latéralement sur les ailes.

**) Montés en Suisse par la firme de montage.

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RE)

1) Eclair. No. de contr. : Le renforcement de la carrosserie destiné à la plaque de contrôle est modifié par l'importateur, de façon à permettre un meilleur ajustage de la plaque de contrôle par rapport à la source lumineuse.

Lieu et date de l'expertise-type

ZURICH, Le 1er avril 1953

La commission d'expertises-types