

**ATTESTATION DE TYPE**  
 COMMISSION D'EXPERTISE-TYPE DE VHC. A MOT.

Catégorie	Marque	Désignation du type / Signe de reconnaiss.	Bordereau-type
Motocyclette	V I C T O R I A	K R 25 H H Aero	N° 1 1 1 1

Moyens de reconnaissance du type Désignation "KR 25 HH" sur tube de direction  
 N° de châssis frappé A l'avant, sur partie supérieure du tube de direction  
 N° de moteur frappé A gauche, sur partie supérieure du bloc-moteur  
 Constructeur du châssis VICTORIA WERKE A.G. NUERNBERG (D)  
 Constructeur du moteur VICTORIA WERKE A.G. NUERNBERG (D)

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type VICTORIA Genre Blocmot. 2 temps Carburant Benzine, huile Nombre cyl. 1 Temps 2 Alésage 67 mm. Course 70 mm. C.V.-Impôt 1,257 Cylindrée totale 247 cm³ C.V. frein 10,5 Refroidissement Air Empl. du moteur Au centre en bas	Nombre d'essieux 2 Entraînement sur roue arrière (chaîne) 1. Frein A pied: Mécanique, à tambour à triangle, sur roue arrière 2. Frein A main: Mécanique, à tambour à câble, sur roue avant 3. Frein --- Frein de remorque --- Direction Guidon normal Crochet de remorque --- Nombre de vil. avant 4 Vit. en 1 <sup>re</sup> vit. 30 en prise dir. 100 km/h.	Constructeur VICTORIA WERKE Genre / Forme NUERNBERG Motocyclette Nombre de portes --- Nombre de places ass. *) Total 2 Avant Milieu 1 Arrière Nombre de places debout --- Pour motos: Siège arrière Oui 1) Sidecar Event.

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler . . . . .	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE) . . . . .	kg.		208 kg.
Poids maximum garanti par le fabricant av. sgo arrière . . . . .	kg.	kg.	350 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) av. sidecar . . . . .	63 kg.	84 kg.	147 kg. *)
Charge utile . . . . .	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque) . . . . .			--- kg.
Pneumatiques: Dimension . . . . .	3,25 - 19		simples 145/55R19
Capacité de charge (par pneu 230 kg) . . . . . par essieu	230 kg.	230 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

6 V.

Syst. antéblouissant Ampoules Bilux à cuiller  
Feux rouges 1, combiné  
Eclairage du No de contr. 1, combiné  
Emplacement ---  
Essuie-glace ---

Phares: Marque HELLIA  
Feux de position 1, dans le phare  
Feux stop ---  
Indicateurs de direction: Syst. ---  
Avertisseur 1 avertisseur électrique

DIMENSIONS

Voie | avant --- mm.  
          | arrière --- mm.  
Largeur hors-tout AV. AR. 730 mm.  
Empotement 1.420 mm.  
Longueur hors-tout 2.130 mm.  
Hauteur (non charge) 1.050 mm.  
Garde au sol 150 mm.

Porte à faux, arrière --- mm.  
Crochet de remorque (haut, dep. sol) --- mm.  
Crochet de remorque (porte à faux) --- mm.  
Diamètre de braquage ext. gauche --- mm.  
Diamètre de braquage ext. droite --- m.  
H aut. selle double dep. 800 mm.

Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge mm.  
Largeur du pont de charge mm.  
Hauteur intérieure mm.  
Haut. du pont dep. le sol mm.  
Ridelles (hauteur) mm.

OBSERVATIONS

1) La machine expertisée était équipée d'un siège double, marque HAMBILLI avec courroie de soutien longueur 630 mm. Largeur AV 280 mm AR 260 mm avec bourrelet au milieu et à l'arrière

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RE)  
1) Fixation au siège arrière: à contrôler lors de l'expertise individuelle.  
2) Mesure au bruit: A 7 m. latéralement  
Au ralenti  
A plein gaz, 3 sec.  
Au régime maximum 4:700 6/min. 4e vit.  
sur béquille  
Trop fort - à réajuster au maximum toléré de 90 Homs.

80 Homs  
90 Homs  
95 Homs

ZURICH, le 1. 4. 1953

La commission d'expertises-types