

Catégorie Motocyclette (Scooter)	Marque G O G G O	Désignation du type / Signe de reconnaiss. M G 200 V Roller	Bordereau-type N° 1 1 1 0
---	----------------------------	---	-------------------------------------

Moyens de reconnaissance du type Désignation "M 200 V" sur carter turbine, sur pl. construct.
 N° de châssis frappé A droite, sur fourreau incliné arrière, et sur pl. du constructeur
 N° de moteur frappé Sur partie supérieure du carter c.v., vers orifice rempl. & s/plac.
 Constructeur du châssis Hans GIAS G.m.b.H., ISARIA-Maschinenfabrik, DINGOLFING a/Isar (D)
 Constructeur du moteur JLO-Motoren-Werke, PINNEBERG b/Hamburg (D)

ATTESTATION DE TYPE
 COMMISSION D'EXPERTISE-TYPE DE VHC. A MOT.

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type JLO M 200 V Genre Blocmot. vertical Carburant Benzine/huile Nombre cyl. 1 Temps 2 Alésage 62 mm. Course 66 mm. C.V.-Impôt 1,015 Cylindrée totale 199 cm ³ C.V. frein 11 Refroidissement Air (Turbine) Empl. du moteur Sous selle	Nombre d'essieux 2 Entraînement sur roue arrière (chaîne) 1. Frein A pied: Mécanique, à tambour à câble, sur roue arrière 2. Frein A main: Mécanique, à tambour à câble, sur roue avant 3. Frein --- Frein de remorque --- Direction Guidon normal Crochet de remorque --- Nombre de vit. avant 4 Vit. en 1 ^{re} vit. en prise dir. 95 km/h.	Constructeur Hans GIAS DINGOLFING Genre / Forme Motoscooter Nombre de portes --- Nombre de places ass. *) Total 2 Avant Milieu 1 Arrière 1 Nombre de places debout --- Pour motos: Siège arrière --- Sidocar

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)	kg.		--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant s/plaquette	kg.	kg.	275 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	50 kg.	80 kg.	130 kg.
Charge utile	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)			--- kg.
Pneumatiques: Dimension	4.00 - 8		simples / doubles
Capacité de charge (par pneu 240 kg) par essieu	240 kg.	240 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR 6 V.

Phares: Marque BOSCH ou HELIA
 Feux de position ---
 Feux stop ---
 Indicateurs de direction: Syst. ---
 Avertisseur 1 avert. électrique

Syst. antibloquant Ampoule Bilux à couteil
 Feux rouges 1, combine
 Eclairage du No de contr. 1, combine ---
 Emplacement ---
 Essuie-glace ---

1)

DIMENSIONS

Voie	avant	---
Voie	arrière	---
Largeur hors-tout AV.	AR.	760
Empiètement	mm.	1:300
Longueur hors-tout	mm.	1:830
Hauteur (non chargé)	mm.	930
Garde au sol	mm.	170
Porte à faux, arrière	mm.	---
Crochet de remorque (haut, dep. sol)	mm.	---
Crochet de remorque (porte à faux)	mm.	---
Diamètre de braquage ext. gauche	mm.	---
Diamètre de braquage ext. droite	mm.	---

OBSERVATIONS

*) Vhc. équipé d'un siège double avec fixation de sûreté et Courroie de scutien: Longueur 640 mm Largeur AV 260 mm AR 260 mm
 Boudoirs au milieu et à l'arrière.

1) Retard. No. de contr.: Insuffisant - Doit être amélioré de façon à permettre la lecture du No. de contrôle de nuit à 20 m. de distance.
 2) Mesure du fruit: à 7 m. de dist. Intégralement
 Au ralenti
 Au régime maximum 5'000 t/min.
 Avec pot supplémentaire
 Trop fort - Doit être amélioré, de façon à ne pas dépasser le maximum toléré de 90 l/hone.

ZURICH, le 1. 4. 1953
 La commission d'expertises-types