

ATTESTATION DE TYPE
 COMMISSION D'EXPERTISE-TYPE DE VHC. A MOT.

Catégorie Voiture de tourisme	Marque D O D G E (USA)	Désignation du type / Signe de reconnaiss. D 43 X - 2 KINGSWAY Custom /-Door Sedan	Bordereau-type N° 1 1 0 9
Moyens de reconnaissance du type Désign. "KINGSWAY CUSTOM" à l'avant latéralement sur les ailes (*) N° de châssis frappé A gauche, à l'intérieur du montant avant de portes. N° de moteur frappé A gauche, s/partie sup. du bloc-cylindres, au-dessus de la dynamo Constructeur du châssis DODGE DIVISION of Chrysler Corporation, DETROIT (USA) Constructeur du moteur DODGE DIVISION of Chrysler Corporation, DETROIT (USA)			
MOTEUR DODGE DP 24 Marque et type Six L'Head Genre En ligne, s. latér. Carburant Benzino Nombre cyl. 6 Temps 4 Alésage 82,5/9 mm. Course 88,259 mm. C.V.-Impôt 14,434 Cylindrée totale 2'834 cm³ C.V. frein 86 Refroidissement Eau Empl. du moteur A l'avant		CHASSIS Nombre d'essieux 2 Entraînement sur roues arrières 1. Frein A pied: Hydraulique sur les 4 roues 2. Frein A main: Mécanique, à serrage extérieur, s/arbre de transmission 3. Frein --- Frein de remorque --- Direction A gauche - A vis et secteur Crochet de remorque --- Nombre de vit. avant 3 Vit. en 1 ^{re} vit. 30 en prise dir. 120 km/h.	
		CARROSSERIE Constructeur DODGE DIVISION Genre / Forme Limousine Nombre de portes 4 Nombre de places ass. Total 5-6 Avant 2-3 Milieu -- Arrière 3 Nombre de places debout --- Pour motos: Siège arrière --- Sidecar ---	

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	---kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)	kg.		---kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	---kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	800kg.	690kg.	1'490kg.
Charge utile	kg.	kg.	---kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)			---kg.
Pneumatiques: Dimension	6.70 - 15	6 Fly	simples / doubles
Capacité de charge (par pneu 585 kg) par essieu	1'170kg.	1'170kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

6 V.

Phares: Marque **DISPOSITIFS BOSCH**
 Feux de position 2, dans les phares
 Feux stop 2, combines
 AV. Lampe
 Indicateurs de direction: Syst. 4, clignot. témoin
 Avertisseur 1 avert. électr. double

Syst. antibrouillard Ampoules Bilux à cuiller
 (**)
 Feux rouges 2, combines
 Eclairage du No. de compt., au centre à l'arrière du vhc.
 AVANT = Sous les phares
 ARR. = Combines av. Feux rouges & stop
 Essui-glace 2, électriques

DIMENSIONS

Voie | avant 1'419 mm.
 | arrière 1'486 mm.
 Longueur hors-tout AV. 1'830 AR. 1'870 mm.
 2'896 mm.
 4'900 mm.
 Longueur hors-tout 1'630 mm.
 Hauteur (non chargée) 210 mm.
 Garde au sol 1'180 mm.
 Porte à faux, arrière --- mm.
 Crochet de remorque (haut. dep. sol) --- mm.
 Crochet de remorque (porte à faux) --- mm.
 Diamètre de braquage ext. gauche 11,70 m.
 Diamètre de braquage ext. droite 11,70 m.

Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge mm.
 Longueur du pont de charge mm.
 Hauteur intérieure mm.
 Haut. du pont dep. le sol mm.
 Ridelles (hauteur) mm.

OBSERVATIONS

(*) Moteur de 14 CV et désign. "DF24X" en préfixe
 du numéro de moteur et sur plaquette de montage
 fixée à droite sur l'avent.
 (**) Dispositifs de phare avec ampoules Bilux à cuiller
 et feux de position encastres sont montés par la
 firme de montage suisse.

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RE)

Lieu et date de l'expertise-type
ZURICH, Le 1. 4. 1953

La commission d'expertises-types