

Catégorie Voiture de tourisme	Marque W I L L Y S	Désignation du type / Signe de reconnais. 685 A AERO EAGLE *)	Bordereau-type N° 1 1 0 8
-------------------------------------	-----------------------	--	------------------------------

Moyens de reconnaissance du type: Désignation "653 MCL" en préfixe du numéro de châssis *)
 No de châssis frappé: A gauche, à l'int. du montant de portes, s/plaquette constructeur
 No de moteur frappé: A droite, à l'avant s/partie sup. bloc-cylindres, sous le filtre à
 Constructeur du châssis: WILLYS OVERLAND EXPORT CORPORATION, TOLEDO 1 (Ohio) USA huile
 Constructeur du moteur: WILLYS OVERLAND EXPORT CORPORATION, TOLEDO 1 (Ohio) USA

ATTESTATION DE TYPE
 COMMISSION D'EXPERTISE-TYPE DE VHC. A MOT.

MOTEUR	WILLYS	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type: Hurricane Six		Nombre d'essieux: 2	Constructeur: WILLYS OVERLAND
Genre: en ligne, s. opposés		Entraînement sur: roues arrières	Genre / Forme: Limousine
Carburant: Benzine		1. Frein: A pied: Hydraulique, sur les 4 roues.	Nombre de portes: 2
Nombre cyl.: 6 Temps		2. Frein: A main: Mécanique, à tamb. à cable, s/roues arrières	Nombre de places ass. Total: 5-6
Alésage: 79,375 mm.		3. Frein: ---	Avant: 2-3 Milieu: --- Arrière: 3
Course: 88,998 mm.		Frein de remorque: ---	Nombre de places debout: ---
C.V.-Impôt: 13,442		Direction: à gauche	Pour motos: Siège arrière: ---
Cylindrée totale: 2,639 cm³		Crochet de remorque: ---	Sidecar: ---
C.V. frein: 90		Nombre de vit. avant: 3 av. "OVERDRIVE"	
Refroidissement: Eau		Vit. en 1 ^{re} vit.: 28 en prise dir. 120 km/h.	
Empl. du moteur: A l'avant			

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)	kg.	kg.	kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	720 kg.	565 kg.	1'285 kg.
Charge utile	kg.	kg.	kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)	kg.	kg.	kg.
Pneumatiques: Dimension	6.40 - 15		simples / doubles
Capacité de charge (par pneu 530 kg)	par essieu 1'060 kg.	1'060 kg.	kg.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

6 V

Phares: Marqué 2, sous les phares
 Dispositifs BOSCH 2, combinés
 Feux de position 2, combinés
 Feux stop 2, combinés
 Indicateurs de direction: Syst. à clignot. av. Lampe
 Avertisseur 1 av. électr. double témoin
 Eclairage du N° de compte, 1, av. au vic. au centre 2)
 Emplacement ARR. = Comb. av. Feu rouges et stop
 Essuie-glace 2, et depression

1) Syst. antibrouillard Ampoules Bilux 2 cullier

DIMENSIONS

Voie | avant 1'480 mm.
 | arrière 1'470 mm.
 Longueur hors-tout AV. 1'790 AR. 1'830 mm.
 Empâtement 2'770 mm.
 Longueur hors-tout 7'610 mm.
 Hauteur (non chargée) 1'580 mm.
 Garde au sol 190 mm.
 Porte à faux, arrière 1'050 mm.

Crochet de remorque (haut, dép. sol) --- mm.
 Crochet de remorque (porte à faux) --- mm.
 Diamètre de braquage ext. gauche 10,76 m.
 Diamètre de braquage ext. droite 14,55 m.

Dim. Intérieures
 Longueur du pont de charge mm.
 Longueur du pont de charge mm.
 Hauteur intérieure mm.
 Haut. du pont dep. le sol mm.
 Ridelles (hauteur) mm.

OBSERVATIONS

*) ainsi que désignation "AERO HAGIE" à l'arrière sur couvercle de coffre

1) Lignes: Dispositifs avec ampoules Bilux 2 cullier montés par l'importeur.

2) Eclair. No. de contr.: La plaque de contrôle doit être adaptée à l'éclairage.

3) Garniture de capot: Dangereuse au terme de l'art. 12 du RB. Arrondir pointes et arêtes.

4) Diamètre de braquage: Egaler le braquage à droite.

La commission d'expertises-types

Zürich, le 1 avril 1953