

Catégorie
Voiture
de tourisme

Marque
HILLMAN

Désignation du type / Signe de reconnaiss.
Minx MARK VI
Limousine

Bordereau-type
N° 1107.A

Moyens de reconnaissance du type Calandre de radiateur de forme ovale, couchée *)
 N° de châssis frappé A l'avant, à gauche sous le capot, à l'int. de l'aile, s/plaqu. du constr.
 N° de moteur frappé A gauche sur bloc-moteur, à côté du démarreur
 Constructeur du châssis The HILLMAN MOTOR CAR Co. Ltd., COVENTRY (GB)
 Constructeur du moteur The HILLMAN MOTOR CAR Co. Ltd., COVENTRY (GB)

ATTESTATION DE TYPE
 COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

MOTEUR HILLMAN MINX
 Marque et type Mark VI
 Genre En ligne, s.latér.
 Carburant Benzine
 Nombre cyl. 4 Temps 4
 Alésage 65 mm.
 Course 95 mm.
 C.V.-Impôt 6,422
 Cylindrée totale 1'268 cm³
 C.V. frein 37,5
 Refroidissement Eau
 Empl. du moteur A l'avant

CHASSIS
 Nombre d'essieux 2
 Entraînement sur roues arrières
 1. Frein A pied : Hydraulique,
 sur les 4 roues
 2. Frein A main : Mécanique, à tambour,
 câble et tringle, sur roues arrières
 3. Frein —
 Frein de remorque —
 Direction A gauche
 Crochet de remorque —
 Nombre de vit. avant 4
 Vit. en 1^{re} vit. 28 en prise dir. 115 km/h.

CARROSSERIE
 HILLMAN MOTOR Co.
 Constructeur COVENTRY
 Genre/Forme Limousine **)
 Nombre de portes **) 4
 Nombre de places ass. Total 4-5
 Avant 2 Milieu — Arrière 2-3
 Nombre de places debout —
 Pour motos: Siège arrière —
 Sidecar —

POIDS ET PNEUMATIQUES		Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler		kg.	kg.	— kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)		kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti par le fabricant		kg.	kg.	— kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)		475 kg.	465 kg.	940 kg.
Charge utile		kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion/remorque)				— kg.
Pneumatiques: Dimension		5.00 - 16		simples / doubles
Capacité de charge (par pneu 400 kg.)	par essieu	800 kg.	800 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

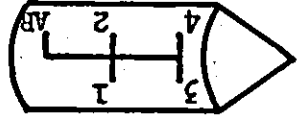
12 V.

Phares : Marque **LUCAS**
 Feux de position 2, séparés sous les phares
 Feux stop 2, combinés, 18 Watts
 Indicateurs de direction : Syst. 2, flèches
 Avertisseur 1 avert. électrique, 1 ton

Syst. anti-éblouissant
 Ampoules Bilux à cuiller
 Feux rouges 2, combinés, 6 Watts
 Eclairage du No de contr. 1, centre conc. corne, 4 W. 1)
 Emplacement Moyés dans montant centr. de portes
 Essuie-glace 2, électriques

DIMENSIONS

1:235 mm. Voie { avant
 1:235 mm. arrière
 Largeur hors-tout AV. 1'505 AR. 1'575 mm.
 Empattement 2'360 mm.
 Longueur hors-tout 4'045 mm.
 Hauteur (non chargé) 1'524 mm.
 Garde au sol 200 mm.
 Porte à faux, arrière 965 mm.
 Crochet de remorque (haut dep. sol) — mm.
 Crochet de remorque (porte à faux) — mm.
 Diamètre de braquage ext. gauche 10,10 m.
 Diamètre de braquage ext. droite 10,20 m.



Longueur du pont de charge mm.
 Largeur du pont de charge mm.
 Hauteur intérieure mm.
 Haut. du pont dep. le sol mm.
 Ridelles (hauteur) mm.

OBSERVATIONS

*) Premiers chiffres du numéro de châssis : 1.3... ..
 **) Se livre encore dans les exécutions suivantes :
 Cabriolet, 2 portes
 "CALIFORNIA" sans montant
 Coupé, 2 portes, "CALIFORNIA" central de portes.
MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (s.l.R.)
 1) L'inscription lumineuse "HILMAN" combinée avec
 l'éclairage du numéro de contrôle doit être
 aveuglée.

Lieu et date de l'expertise-type

ZÜRICH, le 1. 4. 1953

La commission d'expertises-types