

Catégorie
Automobile légère
av. entraînt. 4 roues

Marque
WILLYS

Désignation du type / Signe de reconnaiss.
CJ3B UNIVERSAL *)
JEEP

Bordereau-1
N° **1106**

BT 2-64

Moyens de reconnaissance du type ⁴⁷⁰³ Désign. "453-GB2" devant No. de châssis - Moteur à soupapes opposées
N° de châssis frappé A droite, à l'avant sur l'arvent, sous le capot sur plaquette du construct.
N° de moteur frappé A l'avant sur bloc-cylindres, au-dessus de la pompe à eau.
Constructeur du châssis **WILLYS OVERLAND CORPORATION, TOLEDO (Ohio) USA**
Constructeur du moteur **WILLYS OVERLAND CORPORATION, TOLEDO (Ohio) USA**

DOCUMENTATION VHC.MOT.
ATTESTATION DE TYPE
COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
WILLYS-HURRICANE Marque et type F-Head Genre En ligne, s. opposées Carburant Benzine Nombre cyl. 4 Temps 4 Alésage 79,374 mm. Course 111,12 mm. C.V.-Impôt 11,201 Cylindrée totale 2'199 cm³ C.V. frein 71 Refroidissement Eau Empl. du moteur A l'avant	2 Nombre d'essieux Entraînement sur toutes les roues 1. Frein A pied : Hydraulique, sur les 4 roues 2. Frein A main : Mécanique, à tambour sur arbre de cardan 3. Frein --- Frein de remorque --- Direction A gauche - Crochet de remorque Barre tract. & crochet Nombre de vit. avant 3, resp. 6 Vit. en 1 ^{re} vit. en prise dir.	WILLYS-OVERLAND CORPORATION Constructeur Genre/Forme Torpedo avec capote Nombre de portes --- Nombre de places ass. **) Total 4 Avant 2 Milieu --- Arrière 2 Nombre de places debout --- Pour motos : Siège arrière --- Sidecar ---

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant . . . (3'650.lbs.)	kg.	kg.	1'659 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) sans access.	575 kg.	505 kg.	1'080 kg.
Charge utile	kg.	kg.	1) kg.
Poids maximum (y compris le poids du remorque) (ACF. 26.8.46. et circ. 22.9-27.12.50)			2'400 kg.
Pneumatiques : Dimension	6.00 - 16		simples / 1000000
Capacité de charge (par pneu 455 kg.) par essieu	910 kg.	910 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

6 V.

- Phares: Marque **DISPOSITIFS BOSCH**
- Feux de position **2**, sous les phares
- Feux stop **1**, combiné
- Indicateurs de direction: Syst. **2**, flèches **AV**, Temps **TEMPO**
- Avertisseur **1** vert. électr. **1** ton
- Feux rouges **1**, combiné
- Eclairage du N° de contr. **1**, combiné (verre)
- Emplacement latéralement sur l'avant
- Essui-glace **1**, à dépression et **1** manuel

***) Syst. anti-éblouissant Ampoules Blix à cullier

DIMENSIONS

Voie	avant	1.225 mm.
	arrière	1.225 mm.
Largeur hors-tout AV. 1.485 AR. 1.490 mm.		
Empatiement 2.032 mm.		
Longueur hors-tout 3.310 mm.		
Hauteur (non chargés) 1.820 mm.		
Garde au sol 210 mm.		
Porte à faux, arrière 780 mm.		
Crochet de remorque (haut. dep. sol) 489 mm.		
Crochet de remorque (porte à faux) — mm.		
Diamètre de braquage ext. gauche 10,80 m.		
Diamètre de braquage ext. droite 11,20 m.		
Longueur du pont de charge 705 mm.		
Largeur du pont de charge 900/1.400 mm.		
Hauteur Intérieure 1.140 mm.		
Haut. du pont dep. le sol 650 mm.		
Rideaux (hauteur) — mm.		
Porte à faux surfaçage chargement 530 mm.		

OBSERVATIONS

- *) Différenciation avec type C3A, bordereaux-type 552 Intérales Loteur à soupapes opposées au lieu de soupapes
- Prix au numéro de châssis : 453-CB2 (Vhc. av. préfixe 452-GH) seulement av. ancien mot.
- ** Si les modifications nécessaires ont été faites, il peut être également accordé 6 places.
- ***) Montés par l'importateur.

- MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RE)**
- 1) Charge utile : La charge utile accordée doit être adaptée en raison du poids de vhc. à vide.
 - 2) Indic. de dir. : Sont montés par l'importateur en accord avec les prescriptions.
 - 3) Orifice tuyau d'échapp. : Ne doit être dirigé ni vers la droite, ni vers le sol.
 - 4) Roue de réserve : Ne doit pas être fixée sur le côté du vhc.

Lieu et date de l'expertise-type

Zürich, le 1er avril 1953.

La commission d'expertises-types