

Catégorie Motocyclette	Marque HOREX	Désignation du type / Signe de reconnais. Regina 250 cc	Bordereau-type N° 1103
----------------------------------	------------------------	---	----------------------------------

Moyens de reconnaissance du type **Désign. " 02 " en préfixe des numéros de cadre et de moteur**

N° de châssis frappé **A droite, s/partie supérieure du raccord de selle, et s/plaquette constr.**

N° de moteur frappé **Sur partie supérieure du carter c.v. s/œil de fixation du tube de selle**

Constructeur du châssis **HOREX-Columbus-Werke, Fritz Kleemann, BAD HOMBURG (D)**

Constructeur du moteur **HOREX-Columbus-Werke, Fritz Kleemann, BAD HOMBURG (D)**

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type HOREX Regina 250 Genre Blocm., s.en tête Carburant Benzine Nombre cyl. 1 Temps 4 Alésage 65 mm. Course 75 mm. C.V.-Impôt 1,267 Cylindrée totale 248 cm ³ C.V. frein 14 Refroidissement Air Empl. du moteur Centre en bas	Nombre d'essieux 2 Entraînement sur roue arrière (chaîne) 1. Frein A pied : Mécanique, à tambour à tringle, sur roue arrière 2. Frein A main : Mécanique, à tambour à câble, sur roue avant 3. Frein — Frein de remorque — Direction Guidon normal Crochet de remorque — Nombre de vit. avant 4 Vit. en 1 ^{re} vit. 16 en prise dir. 105 km/h.	Constructeur HOREX-Columbus Werke Genre/Forme Motocyclette Nombre de portes — Nombre de places ass. Total 2 Avant — Milleu 1 Arrière — Nombre de places debout — Pour motos : Siège arrière Oui * Sidecar —

POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	— kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	315 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) 4x. sgs double	77 kg.	90 kg.	167 kg.
Charge utile	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)	kg.	kg.	— kg.
Pneumatiques : Dimension	3.25 - 19		simples / XXXXXX
Capacité de charge (par pneu 230 kg.) par essieu	230 kg.	230 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

6 V.

Syst. anti-éblouissant : Ampoule Bilux à cullier

Feux rouges 1, combine 5 Watts

Eclairage du No de contr. 1, combine, 5 Watts, Flexibles

1)

Phares : Marque HELIXA

Feux de position 1, dans le phare

Feux stop

Indicateurs de direction : Syst. —

Avertisseur 1 vert, électrique

DIMENSIONS

Voie	avant	mm.	—
	arrière	mm.	—
Largeur hors-tout	AV.	AR.	670 mm.
Empatement		mm.	1'390
Longueur hors-tout		mm.	2'120
Hauteur (non chargé)		mm.	1'000
Garde au sol		mm.	100
Porte à faux, arrière		mm.	—
Crochet de remorque (haut, dep. sol)		mm.	—
Crochet de remorque (porte à faux)		mm.	—
Diamètre de braguage ext. gauche		m.	4,50
Diamètre de braguage ext. droite		m.	4,50

OBSERVATIONS

*) Est également livré avec siège double, marque "REX"
 Fabricant : HUGO SCHMITZ (D)
 Longueur 650 mm/largeur 200 mm. Fixation : boulonné
 à l'arrière avec plaquette.
 Une plaquette de renfort est nécessaire sur le par-
 tie arrière du siège afin que le bourrelet de rete-
 nue soit efficace.

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RB)

1) Eclairage No. de contr. : Insuffisant. — Doit
 être amélioré de façon à ce que le No. de contrôle
 soit lisible de nuit à 25 m. de distance.
 Mesure du bruit : A 7 m. latéralement

An ralentit
 A plein régime, 5 sec.
 Plein gaz (nombre de tours maximum)
 88-90 Phome
 95 Phome

Lieu et date de l'expertise-type

Zürich, le 25. 3. 1953

La commission d'expertises-types