

Catégorie Motoscyclette avec sidecar	Marque H S U	Désignation du type / Signe de reconnaiss. 251 OSB "M A X" *)	Bordereau-type N° 1102/B
--	-----------------	--	-----------------------------

\*)

Moyens de reconnaissance du type. Désign. "251 OSB" sous la selle s/pl. & "MAX" s/gde-boue arr.  
 No de châssis frappé A droite, sous la selle & s/plaquette du constructeur (\*\*)  
 No de moteur frappé A droite, sur partie supérieure du bloc-moteur  
 Constructeur du châssis H S U - Werke A.G., NECKARSULM (Württ.) D  
 Constructeur du moteur H S U - Werke A.G., NECKARSULM (Württ.) D

ATTESTATION DE TYPE  
 COMMISSION D'EXPERTISE-TYPE DE VHC. A MOT.

<b>MOTEUR</b> 251 OSB	<b>CHASSIS</b>	<b>CARROSSERIE</b>
Marque et type NSU MAX	Nombre d'essieux 3 avec sidecar	Constructeur NSU-Werke
Genre Arbre cames en tête	Entraînement sur roue arrière (chaîne)	Constructeur Side: STIIP
Carburant Benzine	1. Frein A pied: Mécanique, à tambour à tringle, sur roue arrière	Genre / Forme Plaque avec sidecar (forme touriste av. capote)
Nombre cyl. 1 Temps 4	2. Frein A main: Mécanique, à tambour à câble, sur roue avant	Nombre de portes ---
Alésage 69 mm.	3. Frein ---	Nombre de places ass. 1 Total 3
Course 66 mm.	Frein de remorque ---	Avant Milieu 1 Arrière 1
C.V.-Impôt 1,256	Direction Guidon normal av. frein dir.	Sidecar: 1
Cylindrée totale 247 cm³	Crochet de remorque ---	Nombre de places debout ---
C.V. frein 17,5	Nombre de vit. avant 4	Pour motos: Siège arrière Cui 1)
Refroidissement Air	Vit. en 1 <sup>re</sup> vit. en prise dir. 105 km/h.	Sidecar Cui
Empl. du moteur Centre en bas		

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant av. s/sidecar	kg.	kg.	466 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) (av. s/sidecar)	75 kg.	150 kg.	225 kg.
Charge utile	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)	kg.	kg.	--- kg.
Pneumatiques: Dimension 3.25 - 19	3.25 - 19	3.25 - 19	simples / doubles
Capacité de charge (par pneu 230 kg)	230 kg.	460 kg.	

**EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR**

Phares: Marque BOSCH

Feux de position 1, dans le phare  
1, a/gde-écluse sidécar

Feux stop

Indicateurs de direction: Syst. ---  
Avertisseur avertisseur électrique

\*\*\*

Syst. antiblousant  
Vanne Bilux à cullier

Feux rouges 1, a/gde-boue moto  
1, a/gde-boue sidécar  
Eclairage du N° de combi 1, COMBI AV. feu rge

Emplacement

Essuie-glace

2)

**DIMENSIONS**

Voie | avant --- mm.  
| arrière 1:070 mm.

Largeur hors-tout AV. AR 1:565 mm.

Empiètement 1:300 mm.

Longueur hors-tout 2:030 mm.

Hauteur (non charge) 1:060 mm.

Garde au sol 150 mm.

Porte à faux, arrière --- mm.

Crochet de remorque (haut, dep. sol) --- mm.

Crochet de remorque (porte à faux) --- mm.

Diamètre de braquage ext. gauche --- mm.

Diamètre de braquage ext. droite --- mm.

Haute.solie dep. le sol 760 mm

Haute.sgs arr. dep. sol 865 mm

**Dim. Intérieures**

Longueur du pont de charge

mm.

mm.

mm.

mm.

mm.

mm.

mm.

mm.

**OBSERVATIONS**

\*) Cette attestation de type ne s'entend que pour  
moto-cyclottes équipées du sidécar original "MSU"  
livrées par la fabrique.  
\*) Sur le sidécar: Sur partie supérieure du tube  
de fixation entre sidécar et moto  
Avec levier spécial pour modifier l'inclinaison  
du réflecteur lorsque la machine est utilisée  
avec siège arrière

**MODIFICATIONS ET AMÉLIORATIONS (sel EB)**

1) Sidécar: Poids maximum du sidécar autorisé par le

constructeur: (à vide) 30 kg.

2) Ecl.No.de contr.: Monter ampoule de 5 Watts, de façon

à ce que la plaque de contrôle soit lisible de nuit

à 20 mètres.

Mesure du bruit: à 7 m. latéralement

au régime max. d'utilisation, 3 sec. = 88 Phon

Lieu et date de l'expertise-type

Munch, le 25. 3.1953

La commission d'expertises-types