

**ATTESTATION DE TYPE**  
 COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A. MOT.

Catégorie <b>Motocyclette</b>	Marque <b>N. S. U.</b>	Désignation du type / Signe de reconnais. <b>251 OSB MAX</b>	Bordereau-type <b>N° 1102.A</b>
----------------------------------	---------------------------	---	------------------------------------

Moyens de reconnaissance du type Désign. "251 OSB" sous la selle s/plaquette & "MAX" s/gde-boue arr.  
 N° de châssis frappé **A droite, sous la selle, et sur plaquette du constructeur**  
 N° de moteur frappé **A droite, sur partie supérieure du bloc moteur**  
 Constructeur du châssis **N S U - Werke A.G., NECKARSULM (Württ.) D**  
 Constructeur du moteur **N S U - Werke A.G., NECKARSULM (Württ.) D**

MOTEUR		251 OSB	CHASSIS		CARROSSERIE		
Marque et type	NSU	MAX	Nombre d'essieux	2		Constructeur	NSU Werke
Genre	Arbre camés en tête		Entrainement sur	roue arrière		Genre/Forme	NECKARSULM
Carburant	Benzine		1. Frein	A pied : Mécanique, à tambour, à tringle, sur roue arrière		Motocyclette	
Nombre cyl.	1	Temps 4	2. Frein	A main : Mécanique, à tambour, à câble, sur roue avant			
Alésage	69	mm.	3. Frein	—		Nombre de portes	—
Course	66	mm.	Frein de remorque	—		Nombre de places ass.	Total 2
C.V.-Impôt	1,256		Direction	Guidon normal sv. frein direct.		Avant - Milieu	1 Arrière —
Cylindrée totale	247	cm³	Crochet de remorque	—		Nombre de places debout	—
C.V. frein	17,5		Nombre de vit. avant	4		Pour motos : Siège arrière	Oui
Refroidissement	Air		Vit. en 1 <sup>re</sup> vit.	en prise dir. 120 km/h.		Sidecar	*)
Empl. du moteur	Au centre en bas						

POIDS ET PNEUMATIQUES		Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler		kg.	kg.	— kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)		kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	<u>2 personnes</u>	kg.	kg.	310 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	sv. sge. arrière.	65 kg.	94 kg.	159 kg.
Charge utile		kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion/remorque)				— kg.
Pneumatiques: Dimension		3.25 - 19		simples / <del>doublets</del>
Capacité de charge (par pneu	230 kg.)	par essieu 230 kg.	230 kg.	

**EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR 6 V.**

Phares: Marque **BOSCH**  
 Feux de position **1, dans le phare**  
 Feux stop —  
 Indicateurs de direction: Syst. —  
 Avertisseur **1 avert. électrique**

\*\* Syst. anti-éblouissant Ampoule Bilux à cullier  
 Feux rouges **1, combiné**  
 Eclairage du N° de contr. **1, combiné (Sofrite)**  
 1) —  
 Emplacement —  
 Essuie-glace —

**DIMENSIONS**

Voie { avant — mm.  
 arrière — mm.

Largeur hors-tout AV. **720** mm.

Empatement **1'300** mm.

Longueur hors-tout **2'030** mm.

Hauteur (non chargé) **1'000** mm.

Garde au sol **110** mm.

Porte à faux, arrière — mm.

Crochet de remorque (haut. dep. sol) — mm.

Crochet de remorque (porte à faux) — mm.

Diamètre de braguage ext. gauche — m.

Diamètre de braguage ext. droite — m.

Haut. selle dep. le sol **760** mm.

Haut. s'ge arr. do. **865** mm.

Dim. intérieures

Longueur du pont de charge mm.

Largeur du pont de charge mm.

Hauteur intérieure mm.

Haut. du pont dep. le sol mm.

Ridelles (hauteur) mm.

**OBSERVATIONS**

\*) Lorsque ce vhc. est équipé d'un side-car, voir bordereau-type No. 1'102/B.

\*\* Avec levier spécial pour modifier l'inclinaison du réflecteur, lorsque la machine est utilisée avec siège arrière.

Mesure du bruit : A 7 mètres Intégalement

Au régime maximum, 5 secondes - 88 Phons.

**MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RE)**

1) Eclair. No. de contr. : Konter 1 ampoule de 5 Watts afin que la plaque de contrôle soit lisible de nuit à une distance de 20 mètres.

Lieu et date de l'expertise-type

ZÜRICH, le 26 mars 1955

La commission d'expertises-types