

**ATTESTATION DE TYPE**  
 COMMISSION D'EXPERTISE-TYPE DE VHC. A. MOT.

Catégorie <b>Voiture de tourisme</b>	Marque <b>STUDEBAKER</b>	Désignation du type / Signe de reconnaiss. <b>14 G CHAMPION</b> Automatic Drive	Bordereau-type Rég. de Luxe <b>N° 1101 B</b>
---	-----------------------------	---	--

Moyens de reconnaissance du type : Désign. "14 G" s/plaq. à droite de l'avant-transmiss. hydr.  
 N° de châssis frappé : A gauche, à l'int. du montant de porte avant, sur pl. du constructeur  
 N° de moteur frappé : A gauche, à l'avant sur partie supérieure du bloc-cylindres  
 Constructeur du châssis : The STUDEBAKER MOTOR CORPORATION, SOUTH BEND (Indiana) USA  
 Constructeur du moteur : The STUDEBAKER MOTOR CORPORATION, SOUTH BEND (Indiana) USA

MOTEUR L-6 Champion	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque, et type : <b>STUDEBAKER</b> Genre : <b>En ligne, s. latér.</b> Carburant : <b>Benzine</b> Nombre cyl. : <b>6</b> Alésage : <b>76,199</b> mm. Course : <b>101,60</b> mm. C.V.-Impôt : <b>14,158</b> Cylindrée totale : <b>2'779</b> cm <sup>3</sup> C.V. frein : <b>85</b> Refroidissement : <b>Eau</b> Empl. du moteur : <b>A l'avant</b>	Nombre d'essieux : <b>2</b> Entretien sur : <b>roues arrières</b> 1. Frein : <b>à pied: Hydraulique, à tamb. sur toutes les roues</b> 2. Frein : <b>A main: Mécanique, à tambour à câble, sur roues arrières</b> 3. Frein : <b>---</b> Frein de remorque : <b>---</b> Direction : <b>A gauche - A vis et secteur</b> Crochet de remorque : <b>---</b> Nombre de vit. avant : <b>Automatic Drive</b> Vit. en 1 <sup>re</sup> vit. : <b>en prise dir.</b>	Constructeur : <b>STUDEBAKER</b> Genre / Forme : <b>Limousine (4-Door Sedan)</b> Nombre de portes : <b>4</b> Nombre de places ass. : <b>Total 5-6</b> Avant : <b>2-3</b> Milieu : <b>---</b> Arrière : <b>3</b> Nombre de places debout : <b>---</b> Pour motos : <b>Siège arrière ---</b> <b>Sidécarr ---</b>

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler . . . . .	kg.	kg.	---
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE) . . . . .	kg.		---
Poids maximum garanti par le fabricant . . . . .	kg.	kg.	---
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) . . . . .	<b>720</b> kg.	<b>650</b> kg.	<b>1<sup>er</sup> 370</b> kg.
Charge utile . . . . .	kg.	kg.	---
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque) . . . . .	kg.	kg.	---
Pneumatiques: Dimension . . . . .	<b>6:40 - 15"</b>	<b>7/8 Fly</b>	---
Capacité de charge (par pneu <b>530</b> kg) . . . . .	<b>1<sup>er</sup> 060</b> kg.	<b>1:060</b> kg.	<b>xxx</b> kg. simples / doubles

**ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE ET AVERTISSEUR 6 V.**

- 1) Phares: Marquet OSCIL (dispositifs) sous les phares
- 1) Feux stop<sup>2</sup>, combinés
- Indicateurs de direction: Syst. alignot. av. Lampe
- 1) Feux rouges<sup>2</sup>, combinés
- 1) Syst. antibrouillards Ampoules Bilux à cuiller
- 1) Syst. pare-chocs arrière
- Éclairage du No de cont<sup>2</sup>, centre pare-chocs arrière
- AR = Combina. av. Feux de position
- AR = Combina. av. Feux rges et stop
- Essuie-glace<sup>2</sup>, électriques

**OBSERVATIONS**

- \*\*\*) Exécution avec transmission standard (synchromesh) et évent. "Overdrive" est à enregistrer sous
- \*\*\*) Clignoteurs avant combinés avec feux de position (blancs) dans même boîtier (emp. double filaments)
- \*\*\*) Clignoteurs arrière combinés avec feux rouges et stop (ampoules à double filaments); s'allument alternativement.
- MODIFICATIONS ET AMÉLIORATIONS (sel. RE)
- Phares: Dispositifs avec ampoules Bilux à cuiller montés par l'importateur.

**DIMENSIONS**

Voie   avant	1:435	mm.
Voie   arrière	1:410	mm.
Largeur hors-tout AV.	AR. 1:825	mm.
Empiètement	2:959	mm.
Longueur hors-tout	5:250	mm.
Hauteur (non chargé)	1:615	mm.
Garde au sol	190	mm.
Porte à faux, arrière	1:205	mm.
Crochet de remorque (haut. dep. sol)	---	mm.
Crochet de remorque (porte à faux)	---	mm.
Diamètre de braquage ext. gauche	11,85	m.
Diamètre de braquage ext. droite	12,60	m.

**Dim. Intérieures**

Longueur du pont de charge	mm.
Largeur du pont de charge	mm.
Hauteur intérieure	mm.
Haut. du pont dep. le sol	mm.
Ridelles (hauteur)	mm.

Lieu et date de l'expertise-type

München, le 25. 3. 1953

La commission d'expertises-types

Voiture de tourisme	STUDEBAKER			No 1101/B
------------------------	------------	--	--	--------------

T.No. 1'101-A & 1'101-B Pw. STUDEBAKER      B. Juli/August 53

Eine Nachkontroll hat ergeben, dass die Gesamtlänge 5'040 mm erreicht (nicht 5'250 mm), die Gesamtbreite hinten 1'820 mm anstatt 1'825 mm.