

ATTESTATION DE TYPE
 COMMISSION D'EXPERTISE-TYPE DE VHC. A MOT.

Catégorie Voiture de tourisme	Marque S T U D E B A K E R	Désignation du type / Signe de reconnais. Regal de Luxe 14 G CHAMPION av.Overdrive	Bordereau-type N° 1 1 0 1 A
Moyens de reconnaissance du type Design. "14 G" s/pl. à droite s/l'auvent - Synchronesh/Overdr. N° de châssis frappé A gauche, à l'int. du montant de porte avant, sur pl. du constructeur N° de moteur frappé A gauche, à l'avant sur partie supérieure du bloc-cylindres Constructeur du châssis The STUDEBAKER MOTOR CORPORATION, SOUTH BEND (Indiana) USA Constructeur du moteur The STUDEBAKER MOTOR CORPORATION, SOUTH BEND (Indiana) USA			
MOTEUR L-6 Champion Marque et type STUDEBAKER Genre En ligne, s. latér. Carburant Benzine Nombre cyl. 6 Temps 4 Alésage 76,199 mm. Course 101,60 mm. C.V.-Impôt 14,158 Cylindrée totale 2'779 cm ³ C.V. frein 85 Refroidissement Eau Empl. du moteur A l'avant		CHASSIS Nombre d'essieux 2 Entraînement sur roues arrières 1. Frein A pied: Hydraulique, à tamb. (4-Deor Sedan) sur toutes les roues 2. Frein A main: Mécanique, à tambour, à câble, sur roues arrières 3. Frein --- Frein de remorque --- Direction A gauche - A vis et secteur Crochet de remorque --- Nombre de vit. avant 3 - avec "Overdrive" Vit. en 1 ^{re} vit. en prise dir.	
		CARROSSERIE Constructeur STUDEBAKER Genre / Forme Limousine Nombre de portes 4 Nombre de places ass. Total 5-6 Avant 2-3 Milieu -- Arrière 3 Nombre de places debout --- Pour motos: Siège arrière --- Sidecar ---	

POIDS ET PNEUMATIQUES		Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler		kg.	kg.	---kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)		kg.		---kg.
Poids maximum garanti par le fabricant		kg.	kg.	---kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)		720 kg.	650 kg.	1'370kg.
Charge utile		kg.	kg.	---kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)				---kg.
Pneumatiques: Dimension		6.70 - 15	4 Ply	simples / doubles X
Capacité de charge (par pneu 530 kg)		1'060 kg.	1'060 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

6 V.

- 1) Phares: Marque Dispositifs BOSCH
 Feux de position 2, sous les phares
 Feux stop 2, combinés
 Indicateurs de direction: Syst. alignot. témoin av. Lampe
 Avertisseur 1 avert. électr. double
- 1) Syst. antibloissant Ampoules Bilux à cullier
 Feux rouges 2, combinés
 Eclairage du No de contr. centre pare-chocs arrière
 AV = Combinés av. feux de position ***
 AR = Combin. av. feux rges & stop ***
 Emplacement
 Essie-glace 2, électriques

DIMENSIONS

Voie avant	1'435	mm.
Voie arrière	1'410	mm.
Longeur hors-tout AV 1'765	AR 1'825	mm.
Empolement	2'959	mm.
Longeur hors-tout	5'250	mm.
Hauteur (non chargé)	1'615	mm.
Garde au sol	190	mm.
Porte à faux, arrière	1'205	mm.
Crochet de remorque (haut. dep. sol)	---	mm.
Crochet de remorque (porte à faux)	---	mm.
Diamètre de braquage ext. gauche	11,85	m.
Diamètre de braquage ext. droite	12,60	m.

OBSERVATIONS

- *) Exécution avec transmission hydraulique "Automatique Drive" est à enregistrer sous bordereau-type
 No. 1101/B.
 **) Clignoteurs avant combinés avec feux de position (blancs) dans même boîtier (amp. double filaments)
 ***) Clignoteurs arrière combinés avec feux rouges et stop (ampoules à double filaments); s'allument alternativement.
 MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RE)

- 1) Phares: Dispositifs avec ampoules Bilux à cullier montés par l'importateur.

Lieu et date de l'expertise-type

Zürich, le 25. 3. 1953

La commission d'expertises-types

Voiture de tourisme	STUDEBAKER			No 1101/A
------------------------	------------	--	--	--------------

T.No. 1'101-A und 1'101-B Pw. STUDEBAKER B. Juli/August 53

Eine Nachkontrolle hat ergeben, dass die Gesamtlänge 5'040 mm erreicht (nicht 5'250), die Gesamtbreite hinten 1'820 mm anstatt 1'825 mm.
