

|                      |                   |   |                |
|----------------------|-------------------|---|----------------|
| Catégorie            | Marque            | Désignation du type / Signe de reconnais. | Bordereau-type |
| Motoscoter<br>Tricar | L A M B R E T T A | 125 F D - Plateau<br>avec ridelles        | N° 0 9 8       |

Moyens de reconnaissance du type Motoscoter avec plateau et ridelles à l'arrière  
 N° de châssis frappé A gauche, sur tube de cadre central, derrière le moteur  
 N° de moteur frappé Sur partie supérieure du carter moteur

Constructeur du châssis Soc.Gen.p. l'Industria Metallurg. e Meccan. INNOCENTI, MILANO (I)  
 Constructeur du moteur Soc.Gen.p. l'Industria Metallurg. e Meccan. INNOCENTI, MILANO (I)

ATTESTATION DE TYPE  
 COMMISSION D'EXPERTISE-TYPE DE VHC. A MOT.

| MOTEUR           |                         | CHASSIS   | CARROSSERIE                    |
|------------------|-------------------------|---|--------------------------------|
| 125              |                         |   |                                |
| Marque et type   | LAMBRETTA 11            | Nombre d'essieux 2 (tricar)                                   | Constructeur INNOCENTI MILANO  |
| Genre            | Blocmot. 2 temps        | Entrainement  | Genre / Forme                  |
| Carburant        | Benzine/huile           | 1. Frein pied: Hydro-mécanique, à tambour, sur roues arrières | Plateau avec ridelles          |
| Nombre cyl.      | 1                       | 2. Frein main: Mécanique, à tambour, à câble, sur roue avant. | Nombre de portes ---           |
| Alésage          | 52 mm.                  | 3. Frein d'arrêt: Méc. à tambour, 5/roues arrières            | Nombre de places ass. Total 1  |
| Course           | 58 mm.                  | Frein de remorque ---   | Avant -- Milieu -- Arrière --- |
| C.V.-Impôt       | 0,626                   | Direction Guidon normal                                       | Nombre de places debout ---    |
| Cylindrée totale | 122 cm <sup>3</sup>     | Crochet de remorque ---                                       | Pour motos: Siège arrière ---  |
| C. V. frein      | 5                       | Nombre de vit. avant 3  | Sidécarr ---                   |
| Refroidissement  | Air                     | Vit. en 1 <sup>re</sup> vit. en prise dir 50 km/h.            |                                |
| Empl. du moteur  | Sous la selle au centre |   |                                |

| POIDS ET PNEUMATIQUES  | Essieu avant | Essieu arrière | Total             |
|--|--------------|----------------|-------------------|
| Poids à vide du châssis prêt à rouler . . . . .                      | kg.          | kg.            | --- kg.           |
| Capacité de charge du châssis (art. 11 RE) . . . . .                 | kg.          |                | --- kg.           |
| Poids maximum garanti par le fabricant (C. V. 300 kg.) (1) . . . . . | kg.          | kg.            | --- kg.           |
| Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) . . . . .              | 40 kg.       | 107 kg.        | 147 kg.           |
| Charge utile y compris le conducteur . . . . .                       | kg.          | kg.            | 260 kg. (2)       |
| Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque) . . . . . |              |                | --- kg.           |
| Pneumatiques: Dimension . . . . .                                    | 4.00 - 8     |                | simples / doubles |
| Capacité de charge (par pneu 240 kg) . . . . . par essieu            | 240 kg.      | 480 kg.        |                   |

**EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR**

Phores: Marque **INNOCENTI**

1, dans le phare  
2, à g. et à dr. paroi frontale  
Feux stop 1, combiné, à l'arr. à gauche, 1er

Indicateurs de direction: Syst. ---  
Avertisseur 1 avert. électrique

6 V.

Syst. antibloquage  
Appareil à flux à cullier  
3 Matrs  
combiné à l'arr. à gauche, 3 Matrs  
Feux rouges 2, à g. et à dr. paroi frontale  
combiné, à g. 3 Matrs  
Eclairage du No de contr. ---  
Emplacement ---  
Essuie-glace ---

**DIMENSIONS**

Voie | avant  
mm. ---  
mm. 1:150  
mm. 1:340  
AR. mm. 1:700  
mm. 2:580  
mm. 1:000  
mm. 140  
mm. 720

Porte à faux, arrière  
mm. ---  
mm. ---  
mm. ---  
mm. 4,10  
mm. 3,53  
Diamètre de braquage ext. gauche  
Diamètre de braquage ext. droite  
m. ---

**Dim. Intérieures**  
mm. 1:200  
mm. 1:100  
mm. 335  
mm. 335  
mm. 410  
mm. 335  
mm. 335  
mm. 620  
Forte à faux surfaçage  
chargement

**OBSERVATIONS**

\*) La charge utile garantie par le constructeur ne peut être accordée en Suisse, mais doit être réduite à 260 kg. y compris le conducteur.

**MODIFICATIONS ET AMÉLIORATIONS (sel RE)**  
1) Revoir. No. de contr.: La fenêtre doit être remplacée par du verre ou du Plexiglas.

Lieu et date de l'expertise-type

LAUSANNE, le 19. 3. 1953

La commission d'expertises-types