

Catégorie Camionnette avec entraînt.ttes roues	Marque RENAULT	Désignation du type / Signe de reconnaiss. Version R 2067 - 4 Année belge	Bordereau-type N° 1 0 9 5 A
--	-------------------	---	--------------------------------

Moyens de reconnaissance du type Désign. "R 2067" s/plaq.constr.ds.cabine, au-dessus péd. embr.
 N° de châssis frappé A gauche, ds.cabine, au-dessus pédale embr., sur pl. constructeur
 N° de moteur frappé A droite en bas sur bloc moteur (visible dep. sous le vhc. à trav. châss.)
 Constructeur du châssis Régie nationale des Usines RENAULT, BILLANCOURT (Seine) F
 Constructeur du moteur Régie nationale des Usines RENAULT, BILLANCOURT (Seine) F

ATTESTATION DE TYPE
 COMMISSION D'EXPERTISE-TYPE DE VHC. A MOT.

MOTEUR		CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type	RENAULT 668 Frégate	Nombre d'essieux	2
Genre	En ligne, s.en tête	Entraînement sur	toutes les roues
Carburant	Benzine	1. Frein A pied:	hydraulique sur toutes les roues
Nombre cyl.	4 Temps 4	2. Frein A main:	Mécanique, à tambour, à câble, sur roues arrières
Alésage	85 mm.	3. Frein	---
Course	88 mm.	Frein de remorque	---
C.V.-Impôt	10,173	Direction	A gauche - Direction avant
Cylindrée totale	1'996 cm³	Crochet de remorque	Crochet avec ressort
C.V. frein	52	Nombre de vit. avant	4, resp. 8
Refroidissement	Eau	Vit. en 1 ^{re} vit.	16 en prise dir. 78 km/h.
Empl. du moteur	A l'avant		
Constructeur	RENAULT	Nombre de places ass.	Total 2-12
Genre / Forme	BILLANCOURT Plateau bâché avec ridelles	Avant	2 Milieu -- Arrière 2x5
Nombre de portes	(cabine) 2	Nombre de places debout	---
Pour motos: Siège arrière	---	Sidecar	---

POIDS ET PNEUMATIQUES:	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	---kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)	kg.		---kg.
Poids maximum garanti par le fabricant (sel. plaq. constr.)	kg.	kg.	2'990kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	1'320 kg.	900 kg.	2'220kg.
Charge utile	kg.	kg.	1'000kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)	(2'990 + 2'200 kg.)		5'190kg.
Pneumatiques: Dimension	9.00 - 16		simples / doubles
Capacité de charge (par pneu 935 kg)	par essieu 1'870 kg.	1'870 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

12 V.

1

Syst. antiblousant - Arrière à cuitier (85 mm
 Feux rouges 2, parties réfléchissantes (85 mm
 Eclairage du No de contr. 2, combis av. feux rouges
 Emplacement latéral sur paroi arrière de
 la cabine sur supports
 Essuie-glace 2, électriques

DIMENSIONS

Voie avant 1:635 mm
 Voie arrière 1:600 mm
 Longueur hors-tout AV: 1:980 AR
 Empâtement 2:315 mm
 Longueur hors-tout 4:840 mm
 Hauteur (non chargée) 2:560 mm
 Garde au sol 270 mm
 Porte à faux, arrière 1:245 mm
 Crochet de remorque (haut. dep. sol) 660 mm
 1:210 mm
 Crochet de remorque (porte à faux) 1:210 mm
 Diamètre de braquage ext. gauche 11,85 m.
 Diamètre de braquage ext. droite 11,55 m.
 do. ttes roues à ff. 12,10 m
 do. ttes roues à dr. 12,60 m

Dim. Intérieures
 Longueur du pont de charge 2:460 mm
 Longueur du pont de charge 1:270/1:860 mm
 Hauteur intérieure 1:560 mm
 Haut. du pont dep. le sol 900 mm
 Ridelles (hauteur) 370 mm
 1:060 mm
 Forte à faux surracc
 chargement

OBSERVATIONS

Proch à main: Insuffisant - Doit être amélioré.
 Poids maximum remorquable: 2:200 kg.
 (Selon essais effectués sur pente de 15 %)

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel RE)
 1) Equipement: Est adapté aux prescriptions suisses par
 l'importateur:
 Feux rouges: Insuffisants
 Indic. de direction: Flèches trop petites. Doivent être
 remplacées par des plus grandes en par des alignoteurs
 à l'avant et à l'arrière du vhc.

Il faut rétroviseur: Dans l'intérêt de la sécurité au
 trafic, monter un 2ème miroir rétroviseur à l'extérieur
 à droite de l'axe min. 100 mm. L'axe de champ: Il
 doit être dirigé ni vers la droite, ni
 vers la sol.
 GRIVEVE, Le 20.3.53
 THOMIE, Le 25.3.53
 La commission d'expertises-typés