

ATTESTATION DE TYPE
COMMISSION D'EXPERTISE-TYPE DE VHC. A MOT.

Catégorie	Marque	Désignation du type / Signe de reconnais.	Bordereau-type
Motocyclette	TORNAX	Z 250	N° 1093

Moyens de reconnaissance du type Désignation "Z 250" sur plaquette du constructeur
 N° de châssis frappé A droite, sous la selle, sur tube de cadre et sur plaquette du constr.
 N° de moteur frappé A gauche, s/partie sup. du carter mot. et à droite, s/plaquette constr.
 Constructeur du châssis TORNAX - WERK Ernst Wewer, WUPPERTAL - Langerfeld (D)
 Constructeur du moteur J10 - Motorenwerke, HILDEBERG b/Hamburg (D)

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type J10 H 2x125 Genre double cyl. transp. Carburant Benzine/huile Nombre cyl. 2 Temps 2 Alésage 52 mm. Course 58 mm. C.V.-Impôt 1,255 Cylindrée totale 246 cm³ C.V. frein 15,1 Refroidissement Air Empl. du moteur Au centre en bas	Nombre d'essieux 2 Entraînement sur roue arrière (chaîne) 1. Frein à pied: Mécanique, à tambour, à triangle, sur roue arrière 2. Frein à main: Mécanique, à tambour, à câble, sur roue avant 3. Frein --- Frein de remorque --- Direction Guidon normal Crochet de remorque --- Nombre de vit. avant 4 Vit. en 1 ^{re} vit. en prise dir. 110 km/h.	Constructeur TORNAX WERK Genre / Forme Motocyclette Nombre de portes --- Nombre de places ass. Total 2 Avant Milieu 1 Arrière Nombre de places debout --- Pour motos: Siège arrière Oui Sidecar

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)	kg.		--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	299 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) av. sgo arrière	69 kg.	93 kg.	162 kg.
Charge utile.	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)			--- kg.
Pneumatiques: Dimension.	3.25 - 19		simples / doubles
Capacité de charge (par pneu 230 kg.) par essieu	230 kg.	230 kg.	

V

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

Phares: Marque HELIX
 Feux de position 1, dans le phare
 Feux stop
 Indicateurs de direction: Syst. ---
 Avertisseur 1 avert. électrique
 Syst. antibloquant Arpoulo Bilux à cuiller
 Feux rouges 1, combiné
 Eclairage du No de contr. 1, combiné, 5 Watts, Hoxiglas
 Emplacement ---
 Essui-glace ---

OBSERVATIONS

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RE)

Mesure du brut: A 7 m. latéralement, à G. et à dr.
 Au ralentissement =
 A plein régime, 3 sec. =
 71 Itons
 96-97 Itons.

Trop fort - Doit être réduit au maximum admis de
 90 Itons par amélioration au dipstick d'échappement

Lieu et date de "expertise-type

Balsthal, le 17. 3.1953

La commission d'expertises-types

DIMENSIONS

Voie { avant	mm.	---
Voie { arrière	mm.	---
Largeur hors-tout AV.	mm.	AR. 730
Empailement	mm.	1'320
Longueur hors-tout	mm.	2'120
Hauteur (non chargé)	mm.	1'020
Garde au sol	mm.	143
Porte à faux, arrière	mm.	---
Crochet de remorque (haut. dep. sol)	mm.	---
Crochet de remorque (porte à faux)	mm.	---
Diamètre de braquage ext. gauche	m.	4,70
Diamètre de braquage ext. droite	m.	4,17
Hauteur. solle dp. le sol	mm.	780
Dim. Intérieures	mm.	
Longueur du pont de charge	mm.	
Largeur du pont de charge	mm.	
Hauteur intérieure	mm.	
Hauteur du pont dep. le sol	mm.	
Ridelles (hauteur)	mm.	

B. ● 53

10/e

Motocyclette	TORNAX			No. 1093
--------------	--------	--	--	-------------

T. No. 1093 Motorrad TORNAX

B. Febr./März 1954

Der Auspufftopf wurde verbessert, eine Nachkontrolle des Lärms hat ein Maximum von 84 Phon ergeben.