

Catégorie	Marque	Désignation du type / Signe de reconnais.	Bordereau-type
Moto - Tricar (Cyclocar 3 roues)	F E H D	F K 175 (Kabinen-Roller)	N° 1 0 9 1

Moyens de reconnaissance du type Désign. "FK 175" à gauche ds.cabine, à côté siège arr., s/pl.
 N° de châssis frappé A l'arrière, à gauche (int.cabine) sur tube cadre supérieur
 N° de moteur frappé A gauche, à l'arrière sur partie sup. du carter moteur, s/pl. constr.
 Constructeur du châssis Regensburger Stahl-und Metallbau G.m.b.H., REGENSBURG (D)
 Constructeur du moteur FICHEL und SACHS A.G., SCHWEINFURT (D)

ATTESTATION DE TYPE
 COMMISSION D'EXPERTISE-TYPE DE VHC. A MOT.

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type F & S 5 E AB Genre Blocm. 2 temps Carburant Benzine/huile Nombre cyl. 1 Temps 2 Alésage 62 mm. Course 58 mm. C.V.-Impôt 0,891 Cylindrée totale 175 cm³ C.V. frein 9 Refroidissement Air (turbo) Empl. du moteur A l'arrière	Nombre d'essieux 2 (3 roues) Entraînement sur roue arrière 1. Frein A pied: Mécanique, à tambour, *) à câble, sur toutes les 3 r. 2. Frein A main: Mécanique, à tambour *) à câble, sur ttes les 3 roues 3. Frein --- Frein de remorque --- Direction Au centre Crochet de remorque --- Nombre de vit. avant 4 Vit. en 1 ^{re} vit. en prise dir. 75 km/h.	Constructeur Regensburger Stahl-& Metallbau Genre / Forme Limousine Nombre de portes --- Nombre de places ass. Total 2 Avant 1 Milieu - Arrière 1 Nombre de places debout --- Pour motos: Siège arrière --- Sidacar ---

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	---kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)	kg.		---kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	---kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	100 kg.	90 kg.	190kg.
Charge utile	kg.	kg.	---kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)			---kg.
Pneumatiques: Dimension	4.00 - 8		simples / doubles X
Capacité de charge (par pneu 240kg) par essieu	480 kg.	240 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERISSEUR

6 V.

Phares: Marque 2/ HIRIA
 Feux de position 2, dans les phares
 Feux stop 1, au centre, 10 Watts
 Indicateurs de direction: Syst. 2, clignoteurs
 Avertisseur 1 avert. élect. 1 ton

DIMENSIONS

Voie avant	940 mm.
Voie arrière	---
Longeur hors-tout AR	1'250 mm.
Empiètement	2'000 mm.
Longeur hors-tout	2'760 mm.
Hauteur (non chargé)	1'250 mm.
Garde au sol	160 mm.
Porte à faux, arrière	290 mm.
Crochet de remorque (haut, dep. sol)	---
Crochet de remorque (porte à faux)	---
Diamètre de braquage ext. gauche	9,20 m.
Diamètre de braquage ext. droite	9,20 m.
Dim. Intérieures	
Longeur du pont de charge	mm.
Longeur du pont de charge	mm.
Hauteur intérieure	mm.
Hauteur du pont dep. le sol	mm.
Ridelles (hauteur)	mm.

OBSERVATIONS

1) Freins: Mêmes freins avec organes de commande séparés sur câbles communs (un câble pour chaque roue).
 Frein à main servant de frein d'arrêt.

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RE)

1) Eclair. No. de contr.: Insuffisant - Doit être amélioré afin de permettre de lire, de nuit, la plaque de police à une distance de 20 mètres.
 2) Clignoteurs: Ils sont pas visibles de l'arrière. Doivent être déplacés vers l'extérieur (évent. sur supports)

Lieu et date de l'expertise-type

GENEVE, le 10. 3. 1953

La commission d'expertises-types