

ATTESTATION DE TYPE
COMMISSION D'EXPERTISE-TYPE DE VHC. A MOT.

Catégorie	Marque	Désignation du type / Signe de reconnaiss.	Bordereau-type	
Motocyclette (Scooter)	CONDOR - Iuch	125 cc. Scooter	N° 1090 J	
Moyens de reconnaissance du type Marque de fabrication sur carénage du phare				
N° de châssis frappé à gauche, sur tube de direction				
N° de moteur frappé à l'arrière, sur partie sup. du bloc-moteur, devant la batterie				
Constructeur du châssis Manufacture suisse des Cycles CONDOR, COURVAIVRE (CH) (fabriqué sous licence.				
Constructeur du moteur Manufacture suisse des Cycles CONDOR, COURVAIVRE (CH)				
MOTEUR Marque et type ¹²⁵ CONDOR-Iuch Genre Bloc. 2 temps Carburant Benzine/huile Nombre cyl. 1 Temps 2 Alésage 52 mm. Course 57 mm. C.V.-Impôt 0,616 Cylindrée totale 121 cm ³ C.V. frein 4,5 Refroidissement Air (turbine) Empl. du moteur Sous selle		CHASSIS Nombre d'essieux 2 Entraînement sur roue arrière (chaîne) 1. Frein à pied: Mécanique, à tambour à triangle, sur roue arrière 2. Frein à main: Mécanique, à tambour, à câble, sur roue avant 3. Frein --- Frein de remorque --- Direction Guidon normal Crochet de remorque --- Nombre de vit. avant 3 Vit. en 1 ^{re} vit. en prise dir. 65 km/h.		
		CARROSSERIE Constructeur CONDOR, COURVAIVRE Genre / Forme Scooter Nombre de portes --- Nombre de places ass. Total 2 Avant Milieu 1 Arrière Nombre de places debout --- Pour motos: Siège arrière Cui Sidecar Non		
POIDS ET PNEUMATIQUES				
		Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler		kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)		kg.		--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant . . . <u>2 personnes</u>		kg.	kg.	--- kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)		37 kg.	65 kg.	102 kg.
Charge utile		kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)				--- kg.
Pneumatiques: Dimension		3.25 - 12		simples/doubles
Capacité de charge (par pneu 180 kg.) par essieu		180 kg.	180 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

6 V.

Phares: Marque HELIA
 Feux de position I, dans le phare
 Feux stop
 Indicateurs de direction: Syst. ---
 Avertisseur I avertisseur électrique

Syst. antibloquant Ampoule Balux à ouiller
 Feux rouges I, combiné
 Eclairage du N° de contr. I, combiné, Plexiglas, 5 W. 1)

DIMENSIONS

Voie { avant --- mm.
 arrière --- mm.
 Largeur hors-tout AV. 700 mm.
 AR. 700 mm.
 Empattement 1300 mm.
 Longueur hors-tout 1970 mm.
 Hauteur (non chargé) 905 mm.
 Garde au sol 100 mm.

Porte à faux, arrière --- mm.
 Crochet de remorque (haut, dep. sol) --- mm.
 Crochet de remorque (porte à faux) --- mm.
 Diamètre de braquage ext. gauche --- mm.
 Diamètre de braquage ext. droite --- mm.

Haute. selle dep. le sol 745 mm.
 Haute. sgs arr. de. 745 mm.
 Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge mm.
 Largeur du pont de charge mm.
 Hauteur intérieure mm.
 Haut. du pont dep. le sol mm.
 Ridelles (hauteur) mm.

OBSERVATIONS

(*) En outre, contrairement au Secobon Original PUCH
 Le No. du cadre n'est pas le même que le No. du
 moteur.

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RE)

(1) Delair. No. de contr.: La plaque de police doit
 être adaptée à la source lumineuse, de façon à ce
 qu'elle soit lisible de nuit à 20 m. de distance.
 (2) Bruit: A 7 m. latéral. : Au ralenti 69. Phono
 à plein régime, 3 acc. 54.90 Phono

Doit être rempli de façon à répondre aux nouvelles
 normes (maximum 85 phono pour moteurs 2 temps)

Lieu et date de l'expertise-type

Berne, le 2.3.1953.

La commission d'expertises-types

8.11.53

X/Colin XXV/4/11/53
 W. Schmid
 15.11.53

Motocyclette (Scooter)	CONDOR - Puch			No 1090
---------------------------	---------------	--	--	------------

T. No. 1'090, Motorrad CONDOR = PUCH 125 cc

B. Juni 53

In den Typenbescheinigungen wurde der Auspufflärm mit 90 Pfcn vermerkt, entsprechend dem Maximum der alten Normen. Die neuen Normen haben die Grenze für diesen Typ auf 85 Pfcn reduziert. Anlässlich der Nachprüfung vom 26.5.53 auf der Allmend in Bern wurde vermittelst des neuen Rollprüfstandes GIROMAX der KTA bei der höchsten Betriebstourenzahl ein Lärm von 84 Pfcn gemessen. Dieses Resultat kann auf die Typenkarten eingetragen werden.