

ATTESTATION DE TYPE  
 COMMISSION D'EXPERTISE-TYPE DE VHC. A MOT.

Catégorie	Marque	Désignation du type / Signe de reconnaiss.	Bordereau-type
Voit. de tourisme	S I M C A	9 ARONDE Sport Coupé	N° 1 0 8 9

Moyens de reconnaissance du type Désignation "SIMCA 9" et Carrosserie forme Sport Coupé  
 N° de châssis frappé A droite sur renfort de l'avant et sur plaquette du constructeur  
 N° de moteur frappé A droite, sur partie supérieure du bloc-cylindres  
 Constructeur du châssis Soc. Industr. de Mécan. et Carrosserie Automobile, NANTERRE (F)  
 Constructeur du moteur Soc. Industr. de Mécan. et Carrosserie Automobile, NANTERRE (F)

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type SIMCA 9 Genre En ligne, s. en tôle Carburant Benzine Nombre cyl. 4 Temps 4 Alésage 72 mm. Course 75 mm. C.V.-Impôt 6,221 Cylindrée totale 1'221 cm³ C.V. frein 51 Refroidissement Eau Empl. du moteur A l'avant	Nombre d'essieux 2 Entraînement sur roues arrières 1. Frein A pied: Hydraulique sur toutes les 4 roues 2. Frein A main: Mécanique, sur roues arrières 3. Frein --- Frein de remorque --- Direction A gauche - A vis et secteur Crochet de remorque --- Nombre de vit. avant 4 Vit. en 1 <sup>re</sup> vit. en prise dir. 140 km/h.	Constructeur SIMCA NANTERRE Genre / Forme Limousine Sport Coupé Nombre de portes *) 2 Nombre de places ass. Total 2-4 Avant 2 Milieu -- Arrière *) 2 Nombre de places debout --- Pour motos: Siège arrière --- Sidecar ---

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler . . . . .	kg.	kg.	---kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE) . . . . .	kg.		---kg.
Poids maximum garanti par le fabricant . . . . .	kg.	kg.	1'300kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) . . . . .	520 kg.	485 kg.	1'005kg.
Charge utile . . . . .	kg.	kg.	---kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque) . . . . .			---kg.
Pneumatiques: Dimension . . . . .	5.50 - 15		simples / doubles
Capacité de charge (par pneu 430 kg) . . . . .	860 kg.	860 kg.	

