

**ATTESTATION DE TYPE**  
 COMMISSION D'EXPERTISE-TYPE DE VHC A MOT.

Catégorie	Marque	Désignation du type / Signe de reconnaiss	Bordereau-type
Motocyclette	ALFA - MACCHI	250 - 2 cyl, 2 temps	N° 1087

Moyens de reconnaissance du type Dessign. "250" s/garde-boue avant et à g. et à dr. s/réservoir  
 N° de châssis frappé à droite sur tube de direction  
 N° de moteur frappé à droite sur partie sup. du carter moteur  
 Constructeur du châssis Soc. Comer. Aeronautica MACCHI, S.p.A., MILANO (I)  
 Constructeur du moteur Soc. Comer. Aeronautica MACCHI, S.p.A., MILANO (I)

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type ALFA MACCHI 250 Genre 2 cyl. parallèles Carburant Benz. no/huile Nombre cyl. 2 Temps 2 Alésage 52 mm Course 50 mm C.V.-Impôt 1,254 Cylindrée totale 276 cm <sup>3</sup> C V frein 10 Refroidissement air Empl du moteur sous la selle	Nombre d'essieux 2 Entraînement sur roue arrière (directe) 1. Frein à pied: Mécanique, à tambour, à triangle, sur roue arrière 2. Frein à main: Mécanique, à tambour, à câble, sur roue avant 3. Frein --- Frein de remorque --- Direction Guidon normal Crochet de remorque --- Nombre de vit avant 4 Vit. en 1 <sup>re</sup> vit en prise 102 km/h.	Constructeur ALFA MACCHI MILANO Genre / Forme Motocyclette Nombre de portes --- Nombre de places ass. Total Avant Milieu 1 Arrière Nombre de places debout --- Pour motos Siège arrière Oui Sidecar ---

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler . . . . .	kg.	kg	--- kg.
Capacité de charge du châssis (art 11 RE) . . . . .	kg.		--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant . . . . .	kg.	kg.	--- kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) . . . . .	45 kg	55 kg.	100 kg.
Charge utile. . . . .	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque) . . . . .			--- kg.
Pneumatiques. Dimension. . . . .	3.50 - 15		simples / doubles
Capacité de charge (par pneu 220 kg) . . . . . par essieu	220 kg.	220 kg.	

**EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR**

6 V.

Phares: Marque **C D V**, dans le pharo  
 Feux de position **L**, dans le pharo  
 Feux stop  
 Indicateurs de direction: Syst. **---**  
 Avertisseur **L** avert. électrique

Syst. antibleouissant Ampoule Bilux à cuiller  
 Feux rouges **L**, combiné  
 Eclairage du No de contr. combiné **5 Watts**  
 Emplacement **---**  
 Essui-glace **---**

**DIMENSIONS**

Voie { avant **---**  
 arrière **---**  
 Largeur hors-tout AV. **680** mm.  
 Empattement **1'213** mm.  
 Longueur hors-tout **1'855** mm.  
 Hauteur (non chargé) **990** mm.  
 Garde au sol **120** mm.

Porte à faux, arrière **---** mm.  
 Crochet de remorque (haut, dep. sol) **---** mm.  
 Crochet de remorque (porte à faux) **---** mm.  
 Diamètre de braquage ext. gauche **---** mm.  
 Diamètre de braquage ext. droite **---** mm.

Hauteur, solle dep. le sol **730** mm.  
 Dim. Intérieures  
 Longueur du pont de charge **---** mm.  
 Largeur du pont de charge **---** mm.  
 Hauteur intérieure **---** mm.  
 Haut. du pont dep. le sol **---** mm.  
 Ridelles (hauteur) **---** mm.

**OBSERVATIONS**

**1) Mclair. No. de contr.:** La lentille en collinoid doit être remplacée par du verre ou du Plexiglas.  
**2) Bruit:** A 7 m. Intégalement: Au ralenti 76 Hhms à plein régime, 3 sec. 98 Hhms  
 Trop fort - A ramener au maximum prescrit de 85 Hhms.

Lieu et date de l'expertise-type

Genève, le 27.2.1953.

La commission d'expertises-types