

ATTESTATION DE TYPE
 COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

Catégorie Vhc. tous-terrains léger	Marque DELAHAYE	Désignation du type / Signe de reconnais. VLR - C Modèle Export	Bordereau-type N° 1086.B
--	---------------------------	---	------------------------------------

Moyens de reconnaissance du type Désignation " VLR-C " s/plaquette constructeur - Equipt. électr. 12 V
 N° de châssis frappé **A droite, à l'arrière sur longeron, et sur plaquette du constructeur**
 N° de moteur frappé **A gauche, à l'avant sur bloc-moteur**
 Constructeur du châssis **Société des Automobiles DELAHAYE, PARIS (F)**
 Constructeur du moteur **Société des Automobiles DELAHAYE, PARIS (F)**

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type DELAHAYE VLR Genre En ligne, s. en tête Carburant Benzine Nombre cyl. 4 Temps 4 Alésage 83,7 mm. Course 90,5 mm. C.V.-Impôt 10,144 Cylindrée totale 1'992 cm³ C.V. frein 63 Refroidissement Eau Empl. du moteur A l'avant	Nombre d'essieux 2 Entraînement sur toutes les roues *) 1. Frein A pied : Hydraulique, sur toutes les 4 roues 2. Frein A main : Mécanique, à serrage extérieur, sur arbre de cardan ar. 3. Frein --- Frein de remorque --- Direction A gauche - A vis et rouleau Crochet de remorque Crochet genre JEEP Nombre de vit. avant 4 (resp. 8) **) Vit. en l ^r vit. 3 en prise dir. 110 km/h.	Constructeur FACEL PARIS (F) Genre/Forme Torpedo avec capote Nombre de portes 2 Nombre de places ass.*** } Total 4-6 Avant 2 Milieu --- Arrière 2-4 Nombre de places debout --- Pour motos : Siège arrière --- Sidecar ---

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	--- kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	730 kg.	670 kg.	1'400 kg.
Charge utile (selon constructeur) <u>y. compris conducteur</u>	kg.	kg.	575 kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion/remorque)			--- kg.
Pneumatiques: Dimension	7.00 - 16		simples doublets
Capacité de charge (par pneu 715 kg.) par essieu	1'430 kg.	1'430 kg.	

1) EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR 12 V.

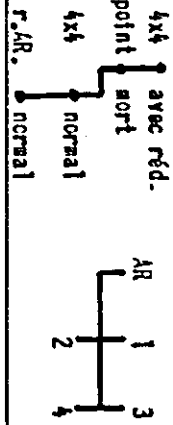
Phares: Marque **DUCHETIER**
 Feux de position 2, dans les phares
 Feux stop 1, combiné, à gauche, 15 watts
 Indicateurs de direction: Syst.
 2) Emplacement
 1) Eclairage du N° de contr. 1, combiné, à gauche, 5 watts
 2) Feux rouges 1, combiné, à gauche, 5 watts
 Syst. anti-éblouissant Ampoules bilux à cuiller

Avertisseur 1 Avertisseur électrique

Essui-glace 2, électrique

DIMENSIONS

Voie	avant	1'295
	arrière	1'285
Largeur hors-tout		AV. 1'580 AR. 1'640
Empattement		2'150
Longueur hors-tout		3'460
Hauteur (non chargé)		1'890
Garde au sol		280
Porte à faux, arrière		800
Crochet de remorque (haut. dep. sol)		520
Crochet de remorque (porte à faux)		570
Diamètre de braquage ext. gauche		9'90
Diamètre de braquage ext. droite		12'15



Dim. intérieures av. sges arr. rabattus

Longueur du pont de charge	920
Largeur du pont de charge	1'530/890
Hauteur intérieure	1'020
Haut. du pont dep. le sol	800
Ridelles (hauteur)	100/260
Ridelles arr. fixe	260

OBSERVATIONS

* Entraineement s/roues avant déclenchable
 ** par mise en service de la boîte de réduction
 *** Plages arrière: 2 places sur la banquette.
 En outre, 1 place sur caisson de roue, de chaque côté, comme strapontin, lorsque une galerie de sécurité est montée.

1) Empattement: Complètement ou modifié par l'im-portateur en accord avec les prescriptions.
 Feu rouge et feu stop combiné doit être monté à gauche.

2) Indic. de dir.: A monter en accord avec les prescriptions.

Orifice du tuyau d'échappement: Ne doit être dirigé, ni vers la droite, ni vers le sol.

Lieu et date de l'expertise-type

GENÈVE, le 27.2.1955