

Catégorie
Voiture
de tourisme

Marque
FIAT

Désignation du type / Signe de reconnais.
1'100 - Série 103 - Berline

Bordereau-type
N° **1084**

Moyens de reconnaissance du type Désignation "1'100" à droite sur tableau de bord *)
 N° de châssis frappé A droite, sur partie supérieure de l'avant et s/plaquette du constructeur
 N° de moteur frappé A l'avant, à droite sous collecteur échappement sous ler cylindre & s/plaqu.
 Constructeur du châssis FIAT, TORINO (I)
 Constructeur du moteur FIAT, TORINO (I)

ATTESTATION DE TYPE
 COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

MOTEUR

Marque et type FIAT 1100
 Genre Fn ligne, s.en tête
 Carburant Benzine
 Nombre cyl. 4 Temps 4
 Alésage 68 mm.
 Course 75 mm.
 C.V.-Impôt 5,548
 Cylindrée totale 1'089 cm³
 C.V. frein 35
 Refroidissement Eau
 Empl. du moteur A l'avant

CHASSIS

Nombre d'essieux 2
 Entraînement sur roues arrières
 1. Frein A pied : Hydraulique,
 sur toutes les 4 roues
 2. Frein A main : Mécanique, à serrage
 extérieur, s/arbre de transmission
 3. Frein —
 Frein de remorque —
 Direction A gauche - A vis et galet
 Crochet de remorque —
 Nombre de vit. avant 4
 Vit. en 1^{re} vit. 28 en prise dir. 116 km/h.

CARROSSERIE

Constructeur FIAT, TORINO
 Genre/Forme
 Limousine
 Nombre de portes 4
 Nombre de places ass. Total 4-5
 Avant 2 Milieu — Arrière 2-3
 Nombre de places debout —
 Pour motos: Siège arrière —
 Sidecar —

POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	— kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	— kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	470 kg.	370 kg.	840 kg.
Charge utile	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)	kg.	kg.	— kg.
Pneumatiques: Dimension	5.20 - 14		simples / doubles
Capacité de charge (par pneu 340 kg.)	680 kg.	680 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

12 V.

Syst. anti-éblouissant Ampoules Blix à coutelet

Phares: Marque **VICAR**

Feux de position **2, dans les phares**

Feux rouges **2, combinés**

Feux stop **2, combinés**

Eclairage du No de contr. **1, à l'arrière au centre**

Indicateurs de direction: Syst. **4, cilsnot. av. Lampe-témoin**

Emplacement

AVANT = Sous les phares (blancs)
ARR. = Combinés av. feux rouges & stop

Avertisseur **1** avertisseur électr.

Essie-glace

2, électr.

DIMENSIONS

Voie { avant 1'230 mm.
arrière 1'213 mm.

Largueur hors-tout AV. 1'425 AR. 1'500 mm. (**)

Empatement 2'340 mm.

Longueur hors-tout 3'780 mm.

Hauteur (non chargé) 1'505 mm.

Garde au sol 185 mm.

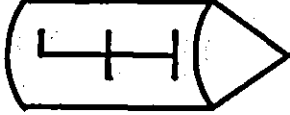
Porte à faux, arrière 810 mm.

Crochet de remorque (haut. dep. sol) — mm.

Crochet de remorque (porte à faux) — mm.

Diamètre de braquage ext. gauche 10,75 m.

Diamètre de braquage ext. droite 10,50 m.



Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge mm.

Largueur du pont de charge mm.

Hauteur Intérieure mm.

Haut. du pont dep. le sol mm.

Ridelles (hauteur) mm.

OBSERVATIONS

*) et désignation "103" en préfixe du numéro de chassis et "103'000" en préfixe du numéro de moteur.

**) Largeur maximum latéralement par-dessus les fonds.

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RB)

1) Electr. No. de contrôle: La plaque de police doit être fixée de telle façon qu'elle soit lisible de nuit à une distance de 20 mètres.

2) Orifice du tuyau d'échappement: Ne doit être dirigé, ni vers la droite, ni vers le sol. Modifier par l'importateur.

Lieu et date de l'expertise-type

GENEVE, le 27. 2.1953

La commission d'expertises-types

REGISTRATION DE LA VENTE