

**ATTESTATION DE TYPE**  
 COMMISSION D'EXPERTISE-TYPE DE VHC. A MOT.

Catégorie de tourisme	Marque <b>D O D G E (USA)</b>	Désignation du type / Signe de reconnaiss. <b>D 43-2 4-Door Sedan</b>	Bordereau-type No 1 0 8 2
--------------------------	----------------------------------	--	------------------------------

Moyens de reconnaissance du type: Designation "Kingsway Custom" à l'avant latéralement sur les ailes  
 gauches, à l'intérieur du montant de porte avant  
 No de châssis frappé A gauche, sur partie supérieure du bloc-cylindres, au-dessus de la dynamo  
 No de moteur frappé  
 Constructeur du châssis **DODGE DIVISION of Chrysler Corporation, DETROIT (USA)**  
 Constructeur du moteur **DODGE DIVISION of Chrysler Corporation, DETROIT (USA)**

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type: <b>DODGE "DI24"</b> Genre: <b>Benzine</b> Carburant: <b>6</b> Nombre cyl.: <b>82,5</b> Alésage: <b>111,12</b> mm. Course: <b>18,173</b> mm. C.V.-Impôt: <b>3'570</b> Cylindrée totale: <b>77</b> cm <sup>3</sup> C.V. frein: <b>Eau</b> Refroidissement: <b>A l'avant</b> Empl. du moteur:	Nombre d'essieux: <b>2</b> Entretien: <b>Hydraulique</b> 1. Frein: <b>sur toutes les 4 roues</b> A main: <b>Mécanique, à serrage</b> 2. Frein: <b>extérieur, s/arbre transmission</b> 3. Frein: <b>---</b> Frein de remorque: <b>---</b> Direction: <b>---</b> Crochet de remorque: <b>3</b> Nombre de vit. avant: <b>---</b> Vit. en 1 <sup>re</sup> vit.: <b>en prise dir.</b>	Constructeur: <b>DODGE DIVISION</b> Genre / Forme: <b>(4-Door Sedan)</b> Nombre de portes: <b>4</b> Nombre de places ass.: <b>5-6</b> Avant: <b>---</b> Milieu: <b>---</b> Arrière: <b>3</b> Nombre de places debout: <b>---</b> Pour motos: <b>Siège arrière</b> <b>Sidecar</b>

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler . . . . .	kg.	kg.	---
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE) . . . . .	kg.	kg.	---
Poids maximum garanti par le fabricant . . . . .	kg.	kg.	---
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) . . . . .	<b>820</b>	<b>700</b>	<b>1'520</b>
Charge utile . . . . .	kg.	kg.	---
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque) . . . . .	<b>6'70</b>	<b>15</b>	<b>6'85</b>
Pneumatiques: Dimension . . . . .	<b>1'170</b>	<b>1'170</b>	<b>1'170</b>
Capacité de charge (par pneu . . . . . par essieu	kg.	kg.	simples / doubles

**ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE ET AVERTISSEUR**

6 V.

Phares: Marque BOSCH

1) Feux de position 2, combinés av. clignoteurs (\*\*\*) Feux rouges 2, combinés

Feux stop 2, combinés

Indicateurs de direction: Syst. clignoteurs & flicker

Av. témoin

1) Syst. antibloquant Ampoules Blix & cullier

Éclairage du N° de contr. 1, 1, arrière au centre

Avant - Combinés av. feux pos. (blancs) (\*\*\*)

Emplacement APR, = Combinés av. feux rouges & stop

Essuie-glace 2, électriques

2) clignoteurs

1) Sur demande : Avec "Overdrive" (surmultiplié)

(\*\*) Clignoteurs avant (blancs) combinés avec les

feux de position.

MODIFICATIONS ET AMÉLIORATIONS (sel. R)

1) Hêtres : Dispositifs de phares avec ampoules Blix

à cullier montés par l'importateur ou la

firme de montage.

**DIMENSIONS**

Voie { avant 1'419 mm.

arrière 1'486 mm.

Largeur hors-tout AV. 1'850 mm.

Empattement 2'896 mm.

Longueur hors-tout 4'804 mm.

Hauteur (non chargé) 1'630 mm.

Garde au sol 210 mm.

Porte à faux, arrière 1'150 mm.

Crochet de remorque (haut. dep. sol) --- mm.

Crochet de remorque (porte à faux) --- mm.

Diamètre de braquage ext. gauche 12,80 m.

Diamètre de braquage ext. droite 12,80 m.

**Dim. Intérieures**

Longueur du pont de charge

mm.

Largeur du pont de charge

mm.

Hauteur Intérieure

mm.

Haut. du pont dep. le sol

mm.

Ridelles (hauteur)

mm.

Lieu et date de l'expertise-type

Zürich, le 18.2.1953

La commission d'expertises-types