

ATTESTATION DE TYPE
 COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

Catégorie Tracteur agricole	Marque MEILI	Désignation du type / Signe de reconnaiss. ME 52	Bordereau-type N° 1081
---------------------------------------	------------------------	--	----------------------------------

Moyens de reconnaissance du type Désign. "ME 52" sur calandre de radiateur et s/plaquette
 N° de châssis frappé A l'arrière, à gauche sur flanche du levier de blocage du différentiel
 N° de moteur frappé A l'arrière sur le moteur, sur carter volant, sur plaquette constructeur
 Constructeur du châssis **E. MEILI, Fabrique de tracteurs, SCHAFFHOUSE (CH)**
 Constructeur du moteur **FORD MOTOR COMPANY, DAGENHAM (GB)**

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type FORD N 8 Genre En ligne, s.latér. Carburant Benzine/Pétrole Nombre cyl. 4 Temps 4 Alésage 80,975 mm. Course 95,248 mm. C.V.-Impôt 9,993 Cylindrée totale 1'963 cm³ C.V. frein 23 Refroidissement Eau Empl. du moteur A l'avant	Nombre d'essieux 2 Entraînement sur roues arrières 1. Frein A pied : Mécanique, à tambour, sur roues arrières 2. Frein A main : Mécanique, à tambour, sur roues arrières. 3. Frein Indép. s.ch. roue : Mécanique Frein de remorque --- Direction Au centre - A vis et ergot Crochet de remorque A 3 étages Nombre de vit. avant 5 Vit. en 1 ^{re} vit. 2,9 en prise dir. 19,4 km/h.**)	Constructeur E. MEILI Genre/Forme SCHAFFHOUSE Tracteur agricole Nombre de portes --- Nombre de places ass. Total 1 Avant --- Milieu 1 Arrière --- Nombre de places debout --- Pour motos : Siège arrière --- Sidecar ---

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	---
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)	kg.	kg.	---
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	---
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	480 kg.	925 kg.	1'405 kg.
Charge utile	kg.	kg.	---
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)	---	---	---
Pneumatiques : Dimension	6.00 - 16	10 - 24	simples / XXXX
Capacité de charge (par pneu <u>620</u> kg.)	1'240 kg.	1'610 kg.	
	<u>805</u>		

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR 6 V.

Phares : Marque **HELLA** 2, dans les phares
 Feux de position
 Feux stop
 Indicateurs de direction : Syst. —
 —
 Avertisseur 1 avertisseur électrique

Syst. anti-éblouissant Ampoules Bilux à cullier
 Feux rouges 1 pastille réfléchissante Ø 60 mm
 Eclairage du N° de contr. —
 Emplacement —
 Essuie-glace —

OBSERVATIONS

*) Avec blocage du différentiel
 **) Régulateur centrifuge Original-FCPD.

***) Haut. dep. le sol : 360/420/590 mm

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RE)

Lieu et date de l'expertise-type

SCHAFFHOUSE, le 19. 2.1953

La commission d'expertises-types

DIMENSIONS

Voie { avant 1.290 mm.
 arrière 1.225 mm.

Largeur hors-tout AV. 1.490 AR. 1.560 mm.

Empatement 1.620 mm.

Longueur hors-tout 2.540 mm.

Hauteur (non chargé) 1.450 mm.

Garde au sol 270 mm.

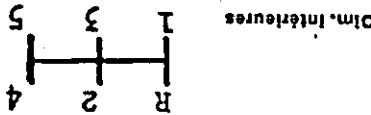
Porte à faux, arrière 520 mm.

Crochet de remorque (haut. dep. sol) ***) mm.

Crochet de remorque (porte à faux) 350 mm.

Diamètre de braquage ext. gauche 5,12 m.

Diamètre de braquage ext. droite 4,80 m.



Longueur du pont de charge mm.

Largeur du pont de charge mm.

Hauteur Intérieure mm.

Haut. du pont dep. le sol mm.

Ridelles (hauteur) mm.