

Catégorie Tracteur agricole	Marque MEILI	Désignation du type / Signe de reconnais. C. 22	Bordereau-type N° 1080
---------------------------------------	------------------------	---	----------------------------------

Moyens de reconnaissance du type Désignation "C 22" s/plaquette constructeur - Moteur FORD Consul.
 N° de châssis frappé **A gauche, à l'arrière sur flanche du levier blocage du différentiel**
 N° de moteur frappé **A droite, à l'arrière sur flanche de fixation du moteur**
 Constructeur du châssis **E. MEILI, Fabrique de tracteurs, SCHAFFHOUSE (CH)**
 Constructeur du moteur **FORD MOTOR COMPANY, DAGENHAM (GB)**

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type FORD Consul Genre En ligne, s.en tête Carburant Benzine/Pétrole Nombre cyl. 4 Temps 4 Alésage 79,377 mm. Course 76,200 mm. C.V.-Impôt 7,680 Cylindrée totale 1'508 cm³ C.V. frein 22 Refroidissement Eau Empl. du moteur A l'avant	Nombre d'essieux 2 Entraînement sur roues arrières 1. Frein A pied : Mécanique, à tambour, sur roues arrières 2. Frein A main : Mécanique, à tambour sur roues arrières 3. Frein Indp. s/ch. roue : Mécanique Frein de remorque — Direction Au centre - Dir. Cam. Chevrolet Crochet de remorque A 3 étages, à broche Nombre de vit. avant 5 av. blocage du différ. Vit. en 1 ^{re} vit. 9,2 *) en prise dir. 20 km/h. *)	Constructeur E. MEILI Genre/Forme SCHAFFHAUSEN Tracteur agricole Nombre de portes — Nombre de places ass. Total 1 Avant — Milieu 1 Arrière — Nombre de places debout — Pour motos : Siège arrière — Sidecar —

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	— kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	— kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	426 kg.	809 kg.	1'235 kg.
Charge utile	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion/remorque)	—	—	— kg.
Pneumatiques: Dimension	5.50 - 16	9 - 24	simples / doubles
Capacité de charge (par pneu 480 kg.)	960 kg.	1'430 kg.	
	715		

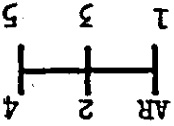
EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR 12 V.

Phares : Marque **HELLA**
 Feux de position **2**, dans les phares
 Feux stop
 Indicateurs de direction : Syst. —
 Avertisseur **1** avertisseur électrique

Syst. anti-éblouissant Ampoules Bilux à cuiller
 Feux rouges **1** pastille réfléchissante Ø 60 mm
 Eclairage du N° de contr. —
 Emplacement —
 Essuie-glace —

DIMENSIONS

1'230 mm. Voie { avant
 1'220 mm. { arrière
 AV. 1'420 AR. 1'460 mm. Largeur hors-tout
 1'580 mm. Empattement
 2'480 mm. Longueur hors-tout
 1'360 mm. Hauteur (non chargé)
 250 mm. Garde au sol
 550 mm. Porte à faux, arrière
 380 mm. Crochet de remorque (haut dep. sol)
 4,93 m. Diamètre de braquage ext. gauche
 5,30 m. Diamètre de braquage ext. droite



Dim. Intérieures
 Longueur du pont de charge mm.
 Largeur du pont de charge mm.
 Hauteur intérieure mm.
 Haut. du pont dep. le sol mm.
 Rideselles (hauteur) mm.

OBSERVATIONS

*) Régulateur centrifuge système MELLI dans le pont arrière.
 Le dépassement de la vitesse prescrite de 6 km/h. en première vitesse, en emballant le moteur, est à tolérer, selon décision de la Commission des experts.
 (***) 330/410/570 mm

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RE)

Lieu et date de l'expertise-type

SCHAFFHOUSE, le 19. 2. 1953

La commission d'expertises-types