

Catégorie
Châssis
de camion

Marque

BEDFORD

Désignation du type / Signe de reconnais.

OLA

**)

Bordereau-type

N° **107.B***

Moyens de reconnaissance du type Désignation "OLA" sur plaquette du constructeur sur l'auvent
 N° de châssis frappé A l'avant, à droite, sur face supérieure du longeron
 N° de moteur frappé A droite sur le bloc-cylindres
 Constructeur du châssis The VAUXHALL Motor Ltd., LUTON (G.B.)
 Constructeur du moteur The VAUXHALL Motor Ltd., LUTON (G.B.)

ATTESTATION DE TYPE
 COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

MOTEUR

Marque et type **BEDFORD**
 Genre **En ligne, s.en tête**
 Carburant **Benzine**
 Nombre cyl. **6** Temps **4**
 Alésage **85,723** mm.
 Course **101,6** mm.
 C.V.-Impôt **17,918**
 Cylindrée totale **3'518** cm³
 C.V. frein **73**
 Refroidissement **Eau**
 Empl. du moteur **A l'avant**

CHASSIS

Nombre d'essieux **2**
 Entraînement sur **roues arrières**
 1. Frein A pied : **Hydraulique, avec servo à dépression, sur les 4 roues**
 2. Frein A main : **Mécanique, sur roues arrières**
 3. Frein **---**
 Frein de remorque **---**
 Direction **A gauche**
 Crochet de remorque **---**
 Nombre de vit. avant **4**
 Vit. en 1^{re} vit. **en prise dir.**

CARROSSERIE

Constructeur
 Genre/Forme **Exéc. individuelle**
 Nombre de portes (cabine) **2**
 Nombre de places ass. Total **2**
 Avant **2** Milieu **---** Arrière **---**
 Nombre de places debout **---**
 Pour motos : Siège arrière **---**
 Sidecar **---**

POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler . . . <u>aveccabine</u>	1'089 kg.	960 kg.	2'049 kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)	kg.	kg.	4'809 kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	6'858 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	kg.	kg.	---
Charge utile	kg.	kg.	---
Poids maximum garanti du train routier (camion/remorque)	kg.	kg.	---

Pneumatiques: Dimension **32 x 6 HD** ~~32 x 6~~ / jumelés

Capacité de charge (par pneu $\frac{1}{2}$ 320 kg.) par essieu **2'640 kg.** **5'280 kg.**

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

- Phares : Marque **BUTLER** Syst. anti-éblouissant Ampoules Bilux à cuiller
- Feux de position **2**, sur les garde-boue
- Feux stop **1**, combiné
- Indicateurs de direction : Syst.
- Avertisseur **1**, avertisseur électrique
- 1) Feux rouges **1**, combiné
- 1) Eclairage du N° de contr. **1**, combiné
- 1) Emplacement
- 1) Essais-glace
- 1)

DIMENSIONS

Voie { avant 1.640mm.
arrière 1.630mm.

AR. Largeur hors-tout AV. 2.040mm.

Empattement 3.1990mm.

Longueur hors-tout (chassis) 6.070mm.

Hauteur (non chargé) 215mm.

Porte à faux, arrière (chassis) 1.070mm.

Crochet de remorque (haut. dep. sol) —mm.

Crochet de remorque (porte à faux) —mm.

Diamètre de braquage ext. gauche 15,70 m.

Diamètre de braquage ext. droite 15,70 m.

Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge mm.

Largeur du pont de charge mm.

Hauteur intérieure mm.

Haut. du pont dep. le sol mm.

Rideaux (hauteur) mm.

OBSERVATIONS

*) Cette carte est valable pour la nouvelle exécution = à partir de 1950 (année de construction = à partir de 1950) (année de construction).

**) Exécution OIAC = Chassis avec cabine d'origine

Exécution OIAZ = Chassis sans cabine

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RG)

1) Equipement général : L'équipement doit être complété lors de l'exécution de la carrosserie, et par conséquent contrôlé lors de l'expertise individuelle.

Tuyau d'échappement : Doit être dirigé vers l'arrière et prolongé jusqu'à derrière l'essieu arrière.

Lieu et date de l'expertise-type

Bienne, le 17.7.1950