

Catégorie
Châssis de camion
et d'autocar

Marque

MERCEDES-BENZ

Désignation du type / Signe de reconnaiss.

0 3500

Bordereau-type

N° 1078

Moyens de reconnaissance du type Désign. "0 3500" à droite sur l'auvent, s/plaquette du constructeur
 N° de châssis frappé A droite, sur longeron, vis-à-vis filtre air, et s/plaquette du constructeur
 N° de moteur frappé A droite, à l'arrière du carter moteur, au-dessus jauge d'huile, s/plaquette
 Constructeur du châssis **DAIMLER - BENZ A.G., Werk MANNHEIM (D)**
 Constructeur du moteur **DAIMLER - BENZ A.G., Werk GAGGENAU (D)**

ATTESTATION DE TYPE
COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

MOTEUR MERCEDES BENZ
 Marque et type **OM 312'917**
 Genre **En ligne, s.en tête**
 Carburant **Mazout**
 Nombre cyl. **6** Temps **4**
 Alésage **90** mm.
 Course **120** mm.
 C.V.-Impôt **23,328**
 Cylindrée totale **4'580** cm³
 C.V. frein **90**
 Refroidissement **Eau**
 Empl. du moteur **A l'avant**

CHASSIS
 Nombre d'essieux **2**
 Entraînement sur **roues arrières**
 1. Frein **A pied : Hydraulique av. servo air comprimé, sur les 4 roues**
 2. Frein **A main : Mécanique, à tambour, à tringle, sur roues arrières**
 3. Frein **Frein moteur : Mercedes-Benz**
 Frein de remorque **---**
 Direction **A droite ou à gauche - ZF Ross**
 Crochet de remorque **Sur demande**
 Nombre de vit. avant **5 suiv. pont arrière**
 Vit. en 1^{re} vit. **8** en prise dir. **70 km/h.**

CARROSSERIE
 Constructeur
 Genre/Forme
Exécution individuelle
 Nombre de portes
 Nombre de places ass. **2) Total ---**
 Avant Milleu Arrière
 Nombre de places debout
 Pour motos: Siège arrière
 Sidecar

POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant	Essieu arriere	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler . . . sans cabine	1'760 kg.	1'280 kg.	3'040 kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)	kg.	kg.	5'210 kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	2'650 kg.	5'600 kg.	8'250 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	kg.	kg.	kg.
Charge utile	kg.	kg.	kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)	(Poids total maximum de la remorque = 5'600 kg.)		13'850 kg.
Pneumatiques: Dimension	8.25 - 20 HD		spare / jumelés
Capacité de charge (par pneu 1'760 kg.) par essieu	3'520 kg.	7'040 kg.	

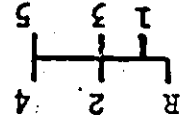
EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

Phares : Marque	BOSCH
Feux de position	2, dans les phares
Feux stop	1, combiné
Indicateurs de direction	Syst. —
Avertisseur	1 avertisseur électrique
	Essui-glace
	1) Eclairage du No de contr. 1, combiné
	1) Eclairage du No de contr. 1, combiné
	1) Feux rouges 1, combiné
	1) Syst. anti-éblouissant Ampoules Bilux à cuiller
	1) 1)

DIMENSIONS

Voie	{ avant	1.710 mm.
	{ arrière	1.700 mm.
Largueur hors-tout		AV. 21280 AR.
Empattement		4.830 mm.
Longueur hors-tout		8.580 mm.
Hauteur (non chargé)		— mm.
Garde au sol		270 mm.
Porte à faux, arrière		2.400 mm.
Crochet de remorque (haut. dep. sol)		580 mm.
Crochet de remorque (porte à faux)		— mm.
Diamètre de braguage ext. gauche		17,80 mm.
Diamètre de braguage ext. droite		17,70 mm.
Dim. Intérieures		
	R	4
	1	2
	3	5
Longueur du pont de charge		— mm.
Largueur du pont de charge		— mm.
Hauteur Intérieure		— mm.
Hauteur du pont dep. le sol		— mm.
Ridelles (hauteur)		— mm.

*)
 *)
 **)



OBSERVATIONS

*) Largueur : Ce type de vhc. est modifié par l'importation et sa largeur totale diminuée à 2,250 mm.
 *) Diamètre de braguage : Sur demande, ce vhc. est muni d'un essieu de fabrication suisse permettant un mall-leur braguage et portant le diamètre de braguage à 1630/1620.

Démultiplication pont arrière : 3 genres, selon demande.

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RE)

1) Equipement : Doit être contrôlé lors de l'exportation individuelle c.a.d. après le montage de la carrosserie.

2) Nombre de places : A contrôler lors de l'exportation individuelle, selon cabine.

3) Largueur : Les vhc. d'une largeur supérieure à 2,250 mm ne peuvent être mis en circulation que sur le réseau routier fixé par le CF pour vhc. Jusqu'à 2m40 de largeur, ou comme autobus pour trajets

ZURICH, le 18. 2.1953

La commission d'expertises-types