

ATTESTATION DE TYPE
 COMMISSION D'EXPERTISE-TYPE DE VHC. A MOT.

Catégorie Moto-Scooter à 3 roues av. pont	Marque G O G G O	Désignation du type / Signe de reconnaiss. 200 Lieferungs-Roller	Bordereau-type N° 1 0 7 4
Moyens de reconnaissance du type Motocycle à gauche, sur tube de cadre sous tube de selle, et sur plaquette N° de châssis frappé à gauche, sur partie supérieure du carter c.v. et sur plaquette N° de moteur frappé Hans GIAS Gambell., Isaria-Werke, Dingolfing (Bavière) D Constructeur du châssis JLO-Werke Gambell., Fabrique de moteurs, PINNBERG pr. Hambourg (D) Constructeur du moteur			
MOTEUR Marque et type JLO M 200V Genre 2 temps Genre Benzine/huile Carburant Nombre cyl. 1 Temps 2 62 Alésage 66 mm. Course 1,015 mm. C.V.-Impôt 200 Cylindrée totale 10 cm³ C.V. frein Air (turbino) Refroidissement sous le siège Empl. du moteur	CHASSIS Nombre d'essieux 2 Roues arrières (chaîne) Entraînement sur 1. Frein à pied: Mécanique, à tambour à cable, sur roues arrières. 2. Frein à main: Mécanique, à Tambour à cable, sur roues avant 3. Frein D'arrêt: Levier à main, sur roues arr. Frein de remorque Guidon normal Direction Crochet de remorque Nombre de vit. avant 4 Vit. en 1 ^{re} vit. en prise dir. 60 km/h.	CARROSSERIE Constructeur Hans GIAS DINGOLFING Genre / Forme Moto-Scooter à 3 roues avec pont et ridelles Nombre de portes Nombre de places ass. Total 1 Avant Milieu Arrière Nombre de places debout Pour motos: Siège arrière Sidecar	
POIDS ET PNEUMATIQUES			
	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)	kg.	kg.	kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	63 kg.	124 kg.	187 kg.
Charge utile	kg.	kg.	kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)	4.000 kg.	8 kg.	kg.
Pneumatiques: Dimension: 240	240 kg.	480 kg.	simples/doubles
Capacité de charge (par pneu)	kg.)	par essieu	kg.

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE ET AVERTISSEUR

6 V.

Syst. anti-éblouissant Ampoule Blaux à cuiller

Feux rouges 2, sur les garde-boue

Eclairage du No de contr^l, combiné, au centre vhc.

1) 1)

Emplacement

Essuie-glace

Phares: Marque HELIX

Feux de position 1, dans le phare

2, sur les garde-boue

1 combiné au centre vhc.

1)

Indicateurs de direction syst.

2, sur le tableau électrique

DIMENSIONS

Voie { avant --- mm.

arrière 1:190 mm.

Largeur hors-tout AV. 1:350 mm.

AR. 1:350 mm.

Empattement 1:610 mm.

2:500 mm.

Longueur hors-tout 980 mm.

90 mm.

Garde au sol 580 mm.

90 mm.

Porte à faux, arrière

580 mm.

Crochet de remorque (haut, dep. sol)

--- mm.

Crochet de remorque (porte à faux)

--- mm.

Diamètre de braquage ext. gauche

3,15 m.

Diamètre de braquage ext. droite

3,15 m.

Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge 1:120 mm.

1:120 mm.

Largeur du pont de charge

1:000 mm.

Hauteur intérieure

--- mm.

Haut. du pont dep. le sol

1:40 mm.

Ridelles (hauteur)

255 mm.

Porte à faux sur-face

560 mm

chargement

OBSERVATIONS

MODIFICATIONS ET AMÉLIORATIONS (sel. RE)

1) Feu rouges: Le feu rouge combiné avec le feu stop et l'éclairage au No. de contrôle placé au centre avant-
axe du vhc. doit être aveuglé.

2) Mesure de bruit: A 7 m. latéral, à plein régime 3 sec.:
92 Ihone. Trop fort. Doit être réduit dans le sens des
nouvelles normes à 85 Ihone.

Lieu et date de l'expertise-type

Zürich, le 18. 2. 1953

La commission d'expertises-types