

ATTESTATION DE TYPE

COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

Catégorie	Marque	Désignation du type / Signe de reconnaiss.	Bordereau-type
Tracteur agricole	LANZ-BULLDOG	D 1706	N° 1072

Moyens de reconnaissance du type : Désignation "D 1706" s/plaquette construct. - "17" = 17 PS.
 N° de châssis frappé : A droite, latéralement s/flanche avant du bloc-cylindres et s/plaquette
 N° de moteur frappé : A droite, latéralement s/flanche avant du bloc-cylindres et s/plaquette
 Constructeur du châssis : Heinrich LANZ A.G., MANNHEIM (D)
 Constructeur du moteur : Heinrich LANZ A.G., MANNHEIM (D)

MOTEUR LANZ BULLDOG
 Marque et type : D 1706
 Genre : Bloc horizontal
 Carburant : Mazout
 Nombre cyl. : 1 Temps : 2
 Alésage : 130 mm.
 Course : 170 mm.
 C.V.-Impôt : 11,492
 Cylindrée totale : 2'256 cm³
 C.V. frein : 17
 Refroidissement : Eau
 Empl. du moteur : A l'avant

CHASSIS
 Nombre d'essieux : 2
 Entraînement sur : roues arrières
 1. Frein A pied : Mécanique, à tambour, av. palonnier, sur roues arrières.
 2. Frein A main : Mécanique, à tambour, sur roues arrières.
 3. Frein Indép. s.ch.roues : Par pédales
 Frein de remorque : —
 Direction : Au centre - A vis et secteur
 Crochet de remorque : A broche et barre tract.
 Nombre de vit. avant : 6
 Vit. en 1^{re} vit. : 4 en prise dir. 20 km/h.

CARROSSERIE
 Constructeur : Heinrich LANZ MANNHEIM
 Genre/Forme : Tracteur agricole
 Nombre de portes : —
 Nombre de places ass. : 1) Total 1-2
 Avant : — Milleul-2 Arrière : —
 Nombre de places debout : —
 Pour motos : Siège arrière : —
 Sidecar : —

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	— kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	— kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	465 kg.	850 kg.	1'315 kg.
Charge utile	kg.	kg.	kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion/remorque)	poids remorquable maximum		16'000 kg.
Pneumatiques : Dimension	4.50 - 16	7 - 36	simples trucks
Capacité de charge (par pneu $\frac{330}{520}$ kg.)	660 kg.	1'040 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR 12 V.

Phares : Marque **HASSIA**
 Feux de position 2, dans les phares
 Feux stop 1, combiné à gauche
 Indicateurs de direction : Syst. —
 Avertisseur 1 avertisseur électrique

Syst. anti-débruitant Ampoules Bilux à cullier
 Feux rouges 2, dont le gauche combiné
 Eclairage du N° de contr. 1, combiné à gauche
 Emplacement —
 Essuie-glace —

DIMENSIONS

Voie { avant 1.200/1.565 mm.
 arrière 1.200/1.550 mm.
 Largeur hors-tout AV. 1.740 mm.
 Empatement 1.670 mm.
 Longueur hors-tout 2.1750 mm.
 Hauteur (non chargée) 1.935 mm.
 Garde au sol 250 mm.
 Porte à faux, arrière 640 mm.
 Crochet de remorque (haut. dep. sol) 640 mm.
 Crochet de remorque (porte à faux) — mm.
 Diamètre de braquage ext. gauche 6,70 m.
 Diamètre de braquage ext. droite 6,90 m.

Dim. Intérieures
 Longueur du pont de charge mm.
 Largeur du pont de charge mm.
 Hauteur intérieure mm.
 Haut. du pont dep. le sol mm.
 Ridelles (hauteur) mm.

OBSERVATIONS

*) Voie : Réglable par décalage des jantes ou retournement des roues
 Dispositifs de sécurité : Le tracteur est équipé de deux garde-boue à l'arrière. Sur le garde-boue droit, l'importateur fixe une poignée. Sur le garde-boue gauche, sièges de secours avec galerie.
 Freins : Dispositifs de commande séparés agissant sur le même axe.
MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RE)
 1) Sièges de secours (strapontin) : Sur le siège de secours prévu sur le garde-boue gauche et sur l'axe d'une galerie, l'on peut permettre à une personne de prendre place.

Lieu et date de l'expertise-type

ZOLLIKOFEN, le 17. 2.1955

La commission d'expertises-types