

Catégorie
Voiture
de tourisme

Marque
CHEVROLET

Désignation du type / Signe de reconnaiss.
Model 2134 POWERGLIDE
Style 1067TX Cabriolet

Bordereau-type
N° 1071-B

Moyens de reconnaissance du type Désign. "Style 1067TX" sur l'avant, sur plaquette du constructeur *
N° de châssis frappé A l'avant, à droite sur longeron, et sur plaquette du constructeur
N° de moteur frappé A droite, à l'arrière du carter moteur, vers jauge d'huile, et s/plaquette
Constructeur du châssis CHEVROLET MOTOR DIVISION of General Motors Corporation
Constructeur du moteur CHEVROLET MOTOR DIVISION of General Motors Corporation

MOTEUR
Marque et type **CHEVROLET**
Blue Flame
Genre **En ligne, s. en tête**
Carburant **Benzine**
Nombre cyl. **6** Temps **4**
Alésage **90,486** mm.
Course **100,01** mm.
C.V.-Impôt **19,650**
Cylindrée totale **3'859** cm³
C.V. frein **109**
Refroidissement **Eau**
Empl. du moteur **A l'avant**

CHASSIS
Nombre d'essieux **2**
Entrainement sur **roues arrières**
1. Frein A pied : **Hydraulique**
sur toutes les 4 roues
2. Frein A main : **Mécanique, à tambour,**
à câble, sur roues arrières
3. Frein **---**
Frein de remorque **---**
Direction **A gauche - A vis et secteur**
Crochet de remorque **---**
Nombre de vit. avant **Convertisseur de couple**
POWERGLIDE
Vit. en l^{re} vit. **en prise dir.**

CARROSSERIE
Constructeur **CHEVROLET MOTOR**
DIVISION
Genre/Forme **Cabriolet**
(Convertible Coupé)
Nombre de portes **2**
Nombre de places ass. **Total 4-6**
Avant **2-3** Milieu **---** Arrière **2-3**
Nombre de places debout **---**
Pour motos : Siège arrière **---**
Sidecar **---**

POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	---
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)	kg.	kg.	---
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	---
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	915 kg.	765 kg.	1'680 kg.
Charge utile	kg.	kg.	---
Poids maximum garanti du train routier (camion/remorque)	---	---	---
Pneumatiques : Dimension	7.10 - 15	4 Ply	simples / doubles
Capacité de charge (par pneu 560 kg.)	par essieu 1'120 kg.	1'120 kg.	

ATTESTATION DE TYPE
COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR 6 V.

- Phares: Marque **DISPOSITIFS GALLAY**
- Feux de position 2, sous les phares
- Feux stop 2, combinés av. feux rouges
- Indicateurs de direction: Syst. 4, climot. av. temps
 1 avertisseur 1 avertisseur élect. double
- 1) Syst. anti-éblouissant Ampoules bilux à cuiller
- 2) Feux rouges 2, combinés av. feux stop
- 3) Eclairage du N° de contr. 1, au centre pare-chocs arrière
- AV = Combinés av. feux de position
 AR = Combinés av. feux rouges et stop
- Emplacement
- Essuie-glace 2, à dépression av. pompe

DIMENSIONS

Voie	avant	1.440	mm.
	arrière	1.492	mm.
Largeur hors-tout		AV. 1.890	AR. 1.905
Empatement		2.921	mm.
Longueur hors-tout		4.966	mm.
Hauteur (non chargés)		1.648	mm.
Garde au sol		200	mm.
Porte à faux, arrière		1.230	mm.
Crochet de remorque (haut, dep. sol)		—	mm.
Crochet de remorque (porte à faux)		—	mm.
Diamètre de braquage ext. gauche		11,35	m.
Diamètre de braquage ext. droite		11,90	m.

Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge	mm.
Largeur du pont de charge	mm.
Hauteur Intérieure	mm.
Haut. du pont dep. le sol	mm.
Ridelles (hauteur)	mm.

OBSERVATIONS

- *) Exécution cabriolet avec transmission PORTINGLIDE.
- 1) Sur vhc. montés aux USA, les dispositifs avec ampoules Bilux sont montés dans le même boîtier, (ampoules à 2 filaments dans le même boîtier, blancs)
- 2) Climoteurs avant combinés avec feux de position (ampoules à 2 filaments) s'alimentent alternativement.
- 3) Climoteurs arrière combinés av. feux rouges et stop; (ampoules à 2 filaments) s'alimentent alternativement.
- MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RG)**
- Garniture de capot: La pointe avant doit être arrondie.

Lieu et date de l'expertise-type

Bienne, le 12.2.1953

La commission d'expertises-types