

**ATTESTATION DE TYPE**  
 COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

Catégorie <b>Voiture de tourisme</b>	Marque <h1 style="margin: 0;">CHEVROLET</h1>	Désignation du type / Signe de reconnais. Model <b>2103</b> <b>POWERGLIDE</b> Style <b>1069W</b> <b>Limousine 4 port.</b>	Bordereau-type <h1 style="margin: 0;">N° 1071-A</h1>
Moyens de reconnaissance du type    Désign. "Style 1069W" sur l'avant, sur plaquette du construct. *) N° de châssis frappé    A l'avant, à droite sur longeron, et à gauche à l'int. montant porte avant N° de moteur frappé    A droite, à l'arrière du bloc-moteur, vers jauge d'huile, et s/plaquette Constructeur du châssis <b>CHEVROLET MOTOR DIVISION of General Motors Corporation</b> Constructeur du moteur <b>CHEVROLET MOTOR DIVISION of General Motors Corporation</b>			
<b>MOTEUR</b> Marque et type <b>CHEVROLET Blue Flame</b> Genre <b>En ligne, s. en tête</b> Carburant <b>Benzine</b> Nombre cyl. <b>6</b> Temps <b>4</b> Alésage <b>90,486</b> mm. Course <b>100,01</b> mm. C.V.-Impôt <b>19,650</b> Cylindrée totale <b>3'859</b> cm³ C.V. frein <b>109</b> Refroidissement <b>Eau</b> Empl. du moteur <b>A l'avant</b>	<b>CHASSIS</b> Nombre d'essieux <b>2</b> Entraînement sur <b>roues arrières</b> 1. Frein <b>A pied : Hydraulique, sur toutes les 4 roues</b> 2. Frein <b>A main : Mécanique, à tambour, à câble, sur roues arrières</b> 3. Frein <b>---</b> Frein de remorque <b>---</b> Direction <b>A gauche - A vis et secteur</b> Crochet de remorque <b>---</b> Nombre de vit. avant <b>Convertisseur de couple POWERGLIDE</b> Vit. en 1 <sup>re</sup> vit. <b>en prise dir.</b>	<b>CARROSSERIE</b> Constructeur <b>CHEVROLET MOTOR DIVISION</b> Genre/Forme <b>Limousine (4-Door Sedan)</b> Nombre de portes <b>4</b> Nombre de places ass. <b>Total 5-6</b> Avant <b>2-3</b> Milleu <b>---</b> Arrière <b>3</b> Nombre de places debout <b>---</b> Pour motos: Siège arrière <b>---</b> Sidecar <b>---</b>	
<b>POIDS ET PNEUMATIQUES</b>			
	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler .....	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE) .....	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant .....	kg.	kg.	--- kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) .....	<b>865</b> kg.	<b>710</b> kg.	<b>1'575</b> kg.
Charge utile .....	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion/remorque) .....	---	---	--- kg.
Pneumatiques: Dimension .....	<b>6.70 - 15 4 Ply</b>		simples <del>trucks</del>
Capacité de charge (par pneu <b>550</b> kg.) .....	<b>1'100</b> kg.	<b>1'100</b> kg.	

**EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR 6 V.**

- Phares : Marque Dispositifs GALIAY
- 1) Feux stop 2, sous les phares
- 2) Feux stop 2, combinés av. Feux stop
- 3) Feux stop 2, combinés av. Feux rouges
- 3) Eclairage du No de contr. 1, centre parc-chocs arrière
- 2) AV = Combinés av. Feux de position
- 3) AR = Combinés av. Feux rouges et stop
- 1) Syst. anti-éblouissant Ampoules Bilux à cullier
- 2) Feux rouges 2, à dépression av. pompe
- 3) Essui-glace

Indicateurs de direction : Syst 4, cliknot. av. Lampe

1 Avertisseur 1 Avertisseur électr. double

**DIMENSIONS**

Voie { avant 1.440 mm.

{ arrière 1.492 mm.

Largeur hors-tout AV. 1.890 mm.

Empattement 2.921 mm.

Longueur hors-tout 4.966 mm.

Hauteur (non chargé) 1.648 mm.

Garde au sol 200 mm.

Porte à faux, arrière 1.230 mm.

Crochet de remorque (haut, dep. sol) — mm.

Crochet de remorque (porte à faux) — mm.

Diamètre de braquage ext. gauche 11,35 m.

Diamètre de braquage ext. droite 11,90 m.

**Dim. Intérieures**

Longueur du pont de charge mm.

Largeur du pont de charge mm.

Hauteur intérieure mm.

Haut. du pont dep. le sol mm.

Ridelles (hauteur) mm.

**OBSERVATIONS**

\* Exécution Limousine 4 portes avec transmission POWERGLIDE.

1) Pour vhc. montés aux USA, les dispositifs avec ampoules Bilux sont montés par l'importateur.

2) Cliknoteurs avant combinés avec feux de position ; (ampoules à 2 filaments dans même boîtier, blancs)

3) Cliknoteurs arrière combinés avec feux rouges et stop ; (ampoules à 2 filaments) s'allument alternativement.

**MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RB)**

Garniture de capot : La pointe avant doit être arrondie.

Lieu et date de l'expertise-type

Biel, den 12. 2.1953

La commission d'expertises-types