

Catégorie  
Voiture  
de tourisme

Marque  
**CHEVROLET**

Désignation du type / Signe de reconnaiss.  
Model 2134 SYNCHROMESH  
Style 1067TX Cabriolet

Bordereau-type  
N° **1070-B**

Moyens de reconnaissance du type Désign. "Style 1067TX" sur l'avent, sur plaquette du constructeur \*)  
N° de châssis frappé A l'avant, à droite sur longeron et sur plaquette du constructeur  
N° de moteur frappé A droite, à l'arrière du carter moteur, vers jauge d'huile, et s/plaquette  
Constructeur du châssis CHEVROLET MOTOR DIVISION of General Motors Corporation  
Constructeur du moteur CHEVROLET MOTOR DIVISION of General Motors Corporation

ATTESTATION DE TYPE  
COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

**MOTEUR**

Marque et type **CHEVROLET  
Blue Flame**  
Genre En ligne, s. en tête  
Carburant Benzine  
Nombre cyl. 6 Temps 4  
Alésage 90,486 mm.  
Course 100,01 mm.  
C.V.-Impôt 19,650  
Cylindrée totale 3'859 cm³  
C.V. frein 106  
Refroidissement Eau  
Empl. du moteur A l'avant

**CHASSIS**

Nombre d'essieux 2  
Entrainement sur roues arrières  
1. Frein A pied : Hydraulique  
sur toutes les 4 roues  
2. Frein A main : Mécanique, à tambour,  
à câble, sur roues arrières  
3. Frein —  
Frein de remorque —  
Direction A gauche - A vis et secteur  
Crochet de remorque —  
Nombre de vit. avant 3 - Synchronesh  
Vit. en 1<sup>re</sup> vit. en prise dir.

**CARROSSERIE**

Constructeur **CHEVROLET MOTOR  
DIVISION**  
Genre/Forme Cabriolet  
(Convertible Coupé)  
Nombre de portes 2  
Nombre de places ass. Total 4-6  
Avant 2-3 Milleu — Arrière 2-3  
Nombre de places debout —  
Pour motos: Siège arrière —  
Sidecar —

**POIDS ET PNEUMATIQUES**

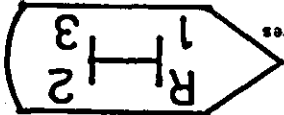
	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	— kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	— kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	880 kg.	750 kg.	1'630 kg.
Charge utile	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)			— kg.
Pneumatiques: Dimension	6.70 - 15	4 Ply	simples <del>double</del>
Capacité de charge (par pneu 550 kg.)	par essieu 1'100 kg.	1'100 kg.	

**EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR 6 V.**

- Phares : Marque Dispositifs GALLAY
- 1) Syst. anti-éblouissant Ampoules Bilux à cullier
- 2) Feux de position 2, combinés, sous les phares 2) Feux rouges 2, combinés av. Feux stop
- 3) Eclairage du N° de contr. 1, centre pare-chocs arrière
- AV = Combinés av. Feux de position  
AR = Combinés av. Feux rges et stop
- Emplacement
- Essai-glace 2, à dépression av. pompe
- AVERTISSEUR 1 AVERTISSEUR élect. double

**DIMENSIONS**

Voie avant	1.440 mm.
Voie arrière	1.492 mm.
Largueur hors-tout	AV. 1.890 AR. 1.905 mm.
Empatement	2.192 mm.
Longueur hors-tout	4.966 mm.
Hauteur (non chargé)	1.648 mm.
Garde au sol	200 mm.
Porte à faux, arrière	1.250 mm.
Crochet de remorque (haut, dep. sol)	— mm.
Crochet de remorque (porte à faux)	— mm.
Diamètre de braquage ext. gauche	11,55 m.
Diamètre de braquage ext. droite	11,90 m.



Longueur du pont de charge	mm.
Largueur du pont de charge	mm.
Hauteur intérieure	mm.
Haut. du pont dep. le sol	mm.
Ridelles (hauteur)	mm.

**OBSERVATIONS**

- \*) Exécution Gabriolet avec transmission Synchronesh
- 1) Pour vhc. montés aux USA, les dispositifs avec empoules Bilux sont montés par l'importateur.
- 2) Citignoteurs avant combinés av. Feux de position ; (ampoules à 2 filaments dans même boîtier, blancs)
- 3) Citignoteurs arrière combinés avec feux rouges et stop ; (ampoules à 2 filaments) s'allument alternativement.
- MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RE)**
- Garniture de capot : La pointe avant doit être arrondie.

Lieu et date de l'expertise-type

Bienna, le 12. 2. 1953

La commission d'expertises-types