

Catégorie  
Voiture  
de tourisme

Marque

**OLDSMOBILE**

Désignation du type / Signe de reconnaissance.

**88 Super**

Model 3669 D  
4-Door Sedan

Bordereau-type

N° **1069.A**

Moyens de reconnaissance du type Désign. "88" à g. et à dr. derr. portes et s/couvercle coffre \*)  
N° de châssis frappé **A droite, s/partie sup. longeron, derrière dynamo, et s/plaquette construct.**  
N° de moteur frappé **A gauche, derrière sur carter moteur, sous la 3e et 4e bougie**  
Constructeur du châssis **OLDSMOBILE MOTOR DIVISION of General Motors Corporation**  
Constructeur du moteur **OLDSMOBILE MOTOR DIVISION of GENERAL MOTORS CORPORATION**

ATTESTATION DE TYPE  
COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

MOTEUR		CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type	<b>OLDSMOBILE 88 Rocket</b>	Nombre d'essieux	<b>2</b>
Genre	<b>V - 8, s.en tête</b>	Entraînement sur	<b>roues arrières</b>
Carburant	<b>Benzine</b>	1. Frein A pied :	<b>Hydraulique</b>
Nombre cyl.	<b>8 Temps 4</b>		<b>sur toutes les 4 roues</b>
Alésage	<b>95,248 mm.</b>	2. Frein A main :	<b>Mécanique, à tambour,</b>
Course	<b>87,311 mm.</b>		<b>à câble, sur roues arrières</b>
C.V.-Impôt	<b>25,347</b>	3. Frein	<b>---</b>
Cylindrée totale	<b>4'977 cm³</b>	Frein de remorque	<b>---</b>
C.V. frein	<b>157</b>	Direction	<b>A gauche - A roulement billes</b>
Refroidissement	<b>Eau</b>	Crochet de remorque	<b>---</b>
Empl. du moteur	<b>A l'avant</b>	Nombre de vit. avant	<b>2 resp. 4 - HYDRAMATIC</b>
		Vit. en 1 <sup>er</sup> vit.	<b>en prise dir.</b>
			<b>Constructeur OLDSMOBILE Motor Division</b>
			<b>Genre/Forme Limousine (4-Door Sedan)</b>
			Nombre de portes <b>4</b>
			Nombre de places ass. Total <b>6-7</b>
			Avant <b>3</b> Milieu <b>---</b> Arrière <b>3-4</b>
			Nombre de places debout <b>---</b>
			Pour motos: Siège arrière <b>---</b>
			Sidecar <b>---</b>

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler . . . . .	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE) . . . . .	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant . . . . .	kg.	kg.	--- kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) . . . . .	<b>1'010</b> kg.	<b>820</b> kg.	<b>1'830</b> kg.
Charge utile . . . . .	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion/remorque) . . . . .			--- kg.
Pneumatiques: Dimension . . . . .	<b>7.60 - 15</b>	<b>4 Ply</b>	simples <del>7.60 - 15</del>
Capacité de charge (par pneu <b>630</b> kg.) . . . . . par essieu	<b>1'260</b> kg.	<b>1'260</b> kg.	

**EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSSEUR 12 V.**

- Phares : Marque **Dispositifs GALLAY**
- 1) Syst. anti-déblouissant Ampoules Bilux à cullier
- 1) Feux de position 2, combinés av. clignoteurs \*\* Feux rouges 2, combinés av. stop & clignoteurs \*\*\*
- Feux stop 2, combinés av. f. rges & clignot. \*\*\*
- Indicateurs de direction : Syst. 4, clignot. av. Lampe témoin
- Essieu-glace
- 2, à dépression av. pompe
- AV = Combinés av. feux de position \*\*
- AR = Combinés av. feux rges & stop \*\*\*
- Emplacement
- Éclairage du N° de contr. 1, centre pare-chocs arrière
- AV = Combinés av. feux de position \*\*
- AR = Combinés av. feux rges & stop \*\*\*

**DIMENSIONS**

Voie	avant	1.498 mm.
Voie	arrière	1.498 mm.
		1.930 mm.
Largeur hors-tout AV. 1.954 AR.		1.930 mm.
Empatement		3.048 mm.
Longueur hors-tout		5.160 mm.
Hauteur (non chargé)		1.684 mm.
Garde au sol		190 mm.
Porte à faux, arrière		1.240 mm.
Crochet de remorque (haut, dep. sol)		— mm.
Crochet de remorque (porte à faux)		— mm.
Diamètre de braquage ext. gauche		12,90 m.
Diamètre de braquage ext. droite		13,15 m.
Dim. Intérieures		
Longueur du pont de charge		mm.
Largeur du pont de charge		mm.
Hauteur intérieure		mm.
Haut. du pont dep. le sol		mm.
Ridelles (hauteur)		mm.

**OBSERVATIONS**

- \* En outre, "Model 3669 D" s/plaqueette du constr.
- \*\* Les indic. de dir. avant (clignoteurs blancs) sont combinés avec les feux de position (dans le même boîtier avec ampoules double diament de maximum 20 Watts.
- \*\*\* Feux rouges, feux stop et indic. de dir. arrière (clignoteurs) combinés ; s'alimentent alternativement

**MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RE)**

- 1) Phares : Les dispositifs de phare avec ampoules Bilux à cullier sont montés par la firme de montage ou l'importateur.
- Garniture de capot : Doit être modifiée à l'arrière afin que les parties coupantes soient protégées (évent. munir d'un cercle protecteur)

Lieu et date de l'expertise-type

BIENNE, le 12. 2. 1953

La commission d'expertises-types