

Catégorie  
Voiture  
de tourisme

Marque

**BUICK Special Serie 40**

Désignation du type / Signe de reconnais.

Model 4369 D  
4-Door Sedan

Bordereau-type

N° 1068

Moyens de reconnaissance du type Désign. "SPECIAL" s/couv. de coffre - Limousine 4 p. - Mot. en ligne  
 N° de châssis frappé A droite, s/partie sup. du longeron, sous le filtre à air et s/plaquette  
 N° de moteur frappé A droite sur carter moteur, au milieu, devant distributeur allumage  
 Constructeur du châssis BUICK MOTOR DIVISION of General Motors Corporation.  
 Constructeur du moteur BUICK MOTOR DIVISION of General Motors Corporation

ATTESTATION DE TYPE  
 COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

**MOTEUR**

Marque et type BUICK Fireball  
 Genre En ligne, s. en tête  
 Carburant Benzine  
 Nombre cyl. 8 Temps 4  
 Alésage 80,961 mm.  
 Course 104,77 mm.  
 C.V.-Impôt 21,975  
 Cylindrée totale 4'315 cm³  
 C.V. frein 130  
 Refroidissement Eau  
 Empl. du moteur A l'avant

**CHASSIS**

Nombre d'essieux 2  
 Entraînement sur roues arrières  
 1. Frein A pied : Hydraulique sur les 4 roues  
 2. Frein D'arrêt : Mécanique, à câble, sur roues arrières  
 3. Frein —  
 Frein de remorque —  
 Direction A gauche  
 Crochet de remorque —  
 Nombre de vit. avant Convertisseur de couple DYNAFLOW  
 Vit. en 1<sup>re</sup> vit. en prise dir.

**CARROSSERIE**

Constructeur BUICK MOTOR DIV.  
 Genre/Forme Limousine (4-Door Riviera Sedan)  
 Nombre de portes 4  
 Nombre de places ass. Total 6-7  
 Avant 3 Milieu — Arrière 3-4  
 Nombre de places debout —  
 Pour motos: Siège arrière —  
 Sidecar —

**POIDS ET PNEUMATIQUES**

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)	kg.	kg.	kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	990 kg.	835 kg.	1'825 kg.
Charge utile	kg.	kg.	kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)	kg.	kg.	kg.
Pneumatiques : Dimension	7.60 - 15 4 Ply		simples
Capacité de charge (par pneu 630 kg.) par essieu	1'260 kg.	1'260 kg.	

**EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR 6 V.**

Phares: Marque DISPOSITIFS GALAY  
 Feux de position 2, sous les phares  
 Feux stop 2, combinés av. feux rouges  
 Indicateurs de direction: Syst. 4, cignot. av. Lampe témoin  
 Avertisseur 1 avertisseur électr. double  
 Essui-glace  
 \* Feux rouges 2, combinés av. feux stop  
 \*\*  
 \* Feux stop 2, combinés av. feux de position arrière  
 AV = Combinés av. feux de position  
 \*\*  
 \* AR = Comb. av. feux rouges et stop  
 \*\*  
 \* Eclairage du N° de contr. 1, centre pare-chocs arrière  
 Emplacement  
 \*\*  
 \* 2, à dépression av. pompe

**DIMENSIONS**

Voie	{	avant	1'500 mm.
		arrière	1'498 mm.
		AV.	AR.
		Largeur hors-tout	1'930 mm.
		Empatiement	3'086 mm.
		Longueur hors-tout	5'250 mm.
		Hauteur (non chargé)	1'675 mm.
		Garde au sol	190 mm.
		Porte à faux, arrière	1'290 mm.
		Crochet de remorque (haut. dep. sol)	— mm.
		Crochet de remorque (porte à faux)	— mm.
		Diamètre de braquage ext. gauche	12,50 m.
		Diamètre de braquage ext. droite	12,35 m.

**Dim. Intérieures**

Longueur du pont de charge	mm.
Largueur du pont de charge	mm.
Hauteur Intérieure	mm.
Haut. du pont dep. le sol	mm.
Ridelles (hauteur)	mm.

Lieu et date de l'expertise-type

BIENNE, le 12. 2. 1955

La commission d'expertises-types

**OBSERVATIONS**

\* Cignoteurs avant combinés avec feux de position dans le même boîtier (ampoules à double fillement)  
 \*\* Cignoteurs arrière combinés avec feux rouges et stop (dans le même boîtier avec ampoule à double fillement); s'allument alternativement.  
 2 lanternes de marche arrière, accouplées avec marche arrière.  
**MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RB)**