

Catégorie  
Tracteur  
agricole

Marque  
**SIMAR**

Désignation du type / Signe de reconnass.

T 100 A (A)

Bordereau-type

N° 1067

Moyens de reconnaissance du type Désignation "T 100 A" sur tableau de bord, sur plaquette construc.  
 N° de châssis frappé A gauche, sur tube de cadre, sous la dynamo  
 N° de moteur frappé A droite, sur carter de la turbine  
 Constructeur du châssis S I M A R, rue de Lancy 35, Acacias - GENEVE (CH)  
 Constructeur du moteur S I M A R, rue de Lancy 35, Acacias - GENEVE (CH)

ATTESTATION DE TYPE  
 COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

**MOTEUR**

Marque et type SIMAR T 100 A  
 Genre Blocmot., s.latér.  
 Carburant Benzine  
 Nombre cyl. 1 Temps 4  
 Alésage 90 mm.  
 Course 104 mm.  
 C.V.-Impôt 3,369  
 Cylindrée totale 660 cm³  
 C.V. frein 13  
 Refroidissement Air (turbo)  
 Empl. du moteur A l'avant

**CHASSIS**

Nombre d'essieux 2  
 Entraînement sur roues arrières  
 1. Frein A pied : Mécanique, à tambour,  
 sur roues arrières  
 2. Frein A main : Mécanique, à tambour,  
 sur roues arrières  
 3. Frein Indépendant s/chaque roue  
 Frein de remorque —  
 Direction Au centre - A vis sans fin  
 Crochet de remorque A broche  
 Nombre de vit. avant 6  
 Vit. en 1<sup>o</sup> vit. 1,2 en prise dir. 18,1 km/h. 1)

**CARROSSERIE**

Constructeur SIMAR GENEVE  
 Genre/Forme Tracteur agricole  
 Nombre de portes —  
 Nombre de places ass. Total 1  
 Avant Millieu Arrière  
 Nombre de places debout —  
 Pour motos: Siège arrière —  
 Sidecar —

**POIDS ET PNEUMATIQUES**

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler . . . . .	kg.	kg.	— kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE) . . . . .	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti par le fabricant . . . . .	kg.	kg.	— kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) . . . . .	kg.	kg.	970 kg.
Charge utile . . . . .	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque) . . . . .			— kg.
Pneumatiques: Dimension . . . . .	4.00 - 12	8 - 24	simples / doubles
Capacité de charge (par pneu <u>250</u> / <u>485</u> kg.) . . . . . par essieu	500 kg.	970 kg.	

**EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR 6 V.**

Phares : Marque : BOSCH  
 Feux de position 2, dans les phares  
 Feux rouges 1 pastille réfléchissante  
 Syst. anti-éblouissant  
 Armoules bilux à cullier

Feux stop  
 Indicateurs de direction : Syst. —  
 Avertisseur 1 avertisseur électrique  
 Eclairage du N° de contr. —  
 Emplacement —  
 Essuie-glace —

**DIMENSIONS**

Voie avant 905 mm.  
 Voie arrière 860 mm.

Largeur hors-tout AV. 1'100 mm.

Empatement 1'500 mm.

Longueur hors-tout 2'780 mm.

Hauteur (non chargé) 1'370 mm.

Garde au sol 290 mm.

Porte à faux, arrière 990 mm.

Crochet de remorque (haut, dep. sol) 430 mm.

Crochet de remorque (porte à faux) 230 mm.

Diamètre de braquage ext. gauche 2,87 m.

Diamètre de braquage ext. droite 2,53 m.

5

3

4

AR

Longueur du pont de charge 2 mm.

1

Largeur du pont de charge 2 mm.

Hauteur intérieure mm.

Haut. du pont dep. le sol mm.

Ridelles (hauteur) mm.

**OBSERVATIONS**

Vitesse maxima : Le régulateur est mis en point par le constructeur sur 2'700 - 3'000 t/min. et ensuite plombe, de façon à ce que la vitesse maxima prescrite de 20 km/h. ne puisse être dépassée.

**MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RB)**

① Des 1952 appareil généralement sans  
 T 100 B. Hâche No. Europe  
 S. Bordencau No. 1067.  
 CK.

Lieu et date de l'expertise-type

GENEVE, le 13. 2. 1953

La commission d'expertises-types