

Catégorie
Châssis
de camion

Marque
G. M. C.

Désignation du type / Signe de reconnaissance.
D 450 DIESEL *
Exéc.: D 454-37

Bordereau-type
N° **1065**

Moyens de reconnaissance du type Désign. "GMC Diesel 450" latéralement sur capot moteur. *

N° de châssis frappé A droite sur longeron, près de la suspension arrière du moteur

N° de moteur frappé A gauche, à l'avant s/partie sup. du bloc moteur, et s/plaquette s/carter turbo

Constructeur du châssis G M C Truck & Coach Division, PONTIAC (Michigan) USA

Constructeur du moteur G M C Truck & Coach Division, PONTIAC (Michigan) USA

ATTESTATION DE TYPE

COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

MOTEUR

Marque et type G M C 3 - 71

Genre En ligne, s.échapp suspend.

Carburant Mazout

Nombre cyl. 3 Temps 2

Alésage 107,95 mm.

Course 127,00 mm.

C.V.-Impôt 17,759

Cylindrée totale 3'487 cm³

C.V. frein 111,5

Refroidissement Eau

Empl. du moteur A l'avant

CHASSIS

Nombre d'essieux 2

Entraînement sur roues arrières

1. Frein A pied : Hydraulique, avec servo air comprimé, sur toutes les 4 roues

2. Frein A main : Mécanique, à serrage extérieur, sur arbre de c.v.

3. Frein —

Frein de remorque —

Direction A gauche - A vis et rouleau

Crochet de remorque —

Nombre de vit. avant 5 + pont arr. à 2 vit.

Vit. en 1^{re} vit. 7,5 en prise dir. 82,5 km/h.

CARROSSERIE

Constructeur G M C PONTIAC

Genre/Forme Cabine fermée autrement

Exécution individuelle

Nombre de portes cabine 2

Nombre de places ass. Total 2

Avant 2 Milleu — Arrière —

Nombre de places debout —

Pour motos: Siège arrière —

Sidecar —

POIDS ET PNEUMATIQUES

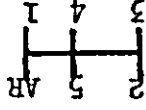
	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler . . . <u>avec cabine</u>	1'965 kg.	1'385 kg.	3'350 kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)	kg.	kg.	5'495 kg.
Poids maximum garanti par le fabricant (19'500. lbs)	kg.	kg.	8'845 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	kg.	kg.	— kg.
Charge utile	kg.	kg.	** kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion/remorque) . . (35'000. lbs)			15'870 kg.
Pneumatiques: Dimension	8.25 - 20 HD		SCISSOR Jumelés
Capacité de charge (par pneu 1'760 kg.) par essieu	3'520 kg.	7'040 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR 12 V.

- 1) Phares : Marque Dispositifs GALLAY
- 1) Feux de position 2, dans les phares
- 1) Feux stop 1, combiné
- 1) Indicateurs de direction : Syst.
- 1) Avertisseur 1 Avertisseur électrique
- 1) Syst. anti-éblouissant Ampoules Bilux à cullier
- 1) Feux rouges 1, combiné
- 1) Eclairage du N° de contr. 1, combiné
- 1) Emplacement
- 2, à air comprimé
- 1) Essai-glace

DIMENSIONS

Voie	avant	1'690 mm.
	arrière	1'790 mm.
Largeur hors-tout		AV. 2'210 AR. 2'320 mm.
Empatement		4'549 mm.
Longueur hors-tout		chassis 7'000 mm.
Hauteur (non chargé) cabine		2'110 mm.
Garde au sol		200 mm.
Porte à faux, arrière		chassis 1'480 mm.
Crochet de remorque (haut. dep. sol)		— mm.
Crochet de remorque (porte à faux)		— mm.
Diamètre de braguage ext. gauche		17,40 mm.
Diamètre de braguage ext. droite		17,15 mm.



Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge	mm.
Largeur du pont de charge	mm.
Hauteur Intérieure	mm.
Haut. du pont dep. le sol	mm.
Ridelles (hauteur)	mm.

OBSERVATIONS

- *) En outre, désign. "D 454-37" s/plaquette du constructeur, dans boîte à gants.
- *) Est également livré en exécution "D 453-37" avec un empattement de 4'085 mm.
- **) Charge utile : La charge utile accordée ne peut dépasser
- 5 tonnes pour vhc. avec pont normal
- 4 1/2 tonnes pour vhc. avec pont basculant, citerne, fourgon, etc.
- MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RE)
- 1) Equipement : N'est completé que lors du montage de la carrosserie et doit être contrôlé lors de l'ex- pertise individuelle.
- 2) Largeur : Ne peut être mis en circulation que sur le réseau routier autorisé aux vhc. jusqu'à 2'400 mm. de largeur.
- Orifice tuyau d'échappement : Ne doit être dirigé ni vers la droite, ni vers le sol.

Lieu et date de l'expertise-type

BIENNE, le 12. 2. 1955

La commission d'expertises-types