

Catégorie  
Voiture  
de tourisme

Marque  
**CHRYSLER**

Désignation du type / Signe de reconnais-  
sance  
**C 60-2 WINDSOR DE LUXE**  
4-Door Sedan

Bordereau-type  
N° **1064**

Moyens de reconnaissance du type Désign. "C 60" en préfixe du numéro de moteur - Limousine 4 portes \*)  
N° de châssis frappé A gauche, à l'int. du montant de porte avant et sur plaquette du constructeur  
N° de moteur frappé A gauche, à l'avant sur partie supérieure du bloc-cylindres  
Constructeur du châssis CHRYSLER CORPORATION, DETROIT (USA)  
Constructeur du moteur CHRYSLER CORPORATION, DETROIT (USA)

ATTESTATION DE TYPE  
COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

**MOTEUR**

Marque et type CHRYSLER C 60  
Genre En ligne, s.latér.  
Carburant Benzine  
Nombre cyl. 6 Temps 4  
Alésage 87,31 mm.  
Course 120,65 mm.  
C.V.-Impôt 22,073  
Cylindrée totale 4'334 cm³  
C.V. frein 119  
Refroidissement Eau  
Empl. du moteur A l'avant

**CHASSIS**

Nombre d'essieux 2  
Entrainement sur roues arrières  
1. Frein A pied : Hydraulique,  
sur toutes les 4 roues  
2. Frein A main : Mécanique, à tambour,  
sur arbre de cardan  
3. Frein —  
Frein de remorque —  
Direction A gauche - A vis et rouleau \*\*)  
Crochet de remorque —  
Nombre de vit. avant 4 - semi-automatique  
Fluid-Matic \*\*\*)  
Vit. en 1<sup>re</sup> vit. en prise dir.

**CARROSSERIE**

Constructeur CHRYSLER CORP.  
Genre / Forme  
Limousine  
(4-Door Sedan)  
Nombre de portes 4  
Nombre de places ass. Total 5-6  
Avant 2-3 Milleu — Arrière 3  
Nombre de places debout —  
Pour motos: Siège arrière —  
Sidécar —

**POIDS ET PNEUMATIQUES**

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler . . . . .	kg.	kg.	— kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE) . . . . .	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti par le fabricant . . . . .	kg.	kg.	— kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) . . . . .	1'000 kg.	820 kg.	1'820 kg.
Charge utile . . . . .	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque) . . . . .	kg.	kg.	— kg.
Pneumatiques: Dimension . . . . .	7.60 - 15	6 Ply HD	simples / doubles
Capacité de charge (par pneu 705 kg.) . . . . . par essieu	1'410 kg.	1'410 kg.	

# EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR 6 V.

- Phares: Marque HELIX
- 1) Syst. anti-éblouissant Ampoules Bilux à cullier
  - 1) Feux rouges 2, combinés av. feux stop
  - 1) Feux rouges 2, combinés av. feux stop
- Feux stop 2, combinés av. feux rouges
- Indicateurs de direction: Syst. 4, cliquet. av. lampe témoin 2)
- AV = Sous les phares (blancs) AR = Combinés av. feux rouges & stop 2)
- Emplacement. Essuie-glace
- Eclairage du No de contr. 1, à l'arrière au centre
- 2, électriques
- Avertisseur 1

## DIMENSIONS

Voie	avant	1.430 mm.
Voie	arrière	1.514 mm.
Largeur hors-tout	AV. 1.930 AR. 1.950	mm.
Empatement	3.188	mm.
Longueur hors-tout	5.360	mm.
Hauteur (non chargé)	1.660	mm.
Garde au sol	220	mm.
Porte à faux, arrière	1.280	mm.
Crochet de remorque (haut. dep. sol)	---	mm.
Crochet de remorque (porte à faux)	---	mm.
Diamètre de braguage ext. gauche	12,80	mm.
Diamètre de braguage ext. droite	12,80	mm.



Longueur du pont de charge	mm.
Largeur du pont de charge	mm.
Hauteur Intérieure	mm.
Hauteur du pont dep. le sol	mm.
Ridelles (hauteur)	mm.

## OBSERVATIONS

- \*) et "WINDSOR DE LUXE" à l'avant sur les ailes
- \*\* Sur demande : avec direction servo
- \*\*\* Sur demande : Est également livré avec "FLUID TORQUE DRIVE" (convertisseur de couple). Dans ce cas, le numéro de ce bordereau-type ne doit pas être employé.

- ### MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RE)
- 1) Phares : Dispositifs de phares avec ampoules Bilux à cullier et feux de position à l'intérieur du dispositif sont montés par la firme de montage, resp. par l'importateur.
  - 2) Climatiseurs : Fréquences de 50 p. min. trop basse. Augmenter celle-ci à 60-70 p. min. au minimum.

Lieu et date de l'expertise-type

SCHIMMACH, le 10. 2. 1955

La commission d'expertises-types