

Catégorie
Voiture
de tourisme

Marque
PLYMOUTH

Désignation du type / Signe de reconnaissance.
**P 24-2 GRANBROOK
Cabriolet**

Bordereau-type
N° 1062-B

Moyens de reconnaissance du type Désign. "P 24" en préfixe du numéro de moteur - Cabriolet
N° de châssis frappé **A gauche, à l'int. du montant de porte avant et s/l'auvent s/plaquette**
N° de moteur frappé **A gauche, à l'avant s/partie sup. du bloc-cylindres et s/plaquette**
Constructeur du châssis **PLYMOUTH MOTOR DIVISION of Chrysler Corporation, DETROIT (USA)**
Constructeur du moteur **PLYMOUTH MOTOR DIVISION of Chrysler Corporation, DETROIT (USA)**

ATTESTATION DE TYPE

COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

MOTEUR

Marque et type **PLYMOUTH P 24**
Genre **En ligne, s.laté.**
Carburant **Benzine**
Nombre cyl. **6 Temps 4**
Alésage **82,549 mm.**
Course **111,12 mm.**
C.V.-Impôt **18,173**
Cylindrée totale **3'570 cm³**
C.V. frein **97**
Refroidissement **Eau**
Empl. du moteur **A l'avant**

CHASSIS

Nombre d'essieux **2**
Entraînement sur **roues arrières**
1. Frein **A pied : Hydraulique,**
sur toutes les roues
2. Frein **A main : Mécanique, à serrage**
externe, sur arbre de transmission
3. Frein **---**
Frein de remorque **---**
Direction **A gauche - A vis et rouleau**
Crochet de remorque **---**
Nombre de vit. avant **3 - S/den.: Overdrive**
Vit. en 1^{re} vit. **en prise dir.**

CARROSSERIE

Constructeur **PLYMOUTH MOTOR
DIVISION**
Genre/Forme **Cabriolet
(Convertible)**
Nombre de portes **2**
Nombre de places ass. **Total 5-6**
Avant **2-3** Milieu **---** Arrière **3**
Nombre de places debout **---**
Pour motos; Siège arrière **---**
Sidecar **---**

POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	--- kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	840 kg.	730 kg.	1'570 kg.
Charge utile	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)			--- kg.
Pneumatiques: Dimension	6.70 - 15 4 Ply		simples / doubles
Capacité de charge (par pneu 550 kg.) par essieu	1'100 kg.	1'100 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

6 V.

Phares: Marque HELIX

Syst. anti-éblouissant Ampoules Blix à cuiller

Feux de position 2, sous les phares

**)

Feux rouges 2, combinés av. feux stop

Eclairage du N° de contr. 1, contre pare-chocs arrière 1)
 AV = Sous les phares
 AR = Combinés av. feux rouges et stop

Feux stop 2, combinés av. feux rouges
 av. Lampe témoin

Indicateurs de direction: Syst 4, clignot.

1 Avertisseur 1

double

électr. double

Essuie-glace

2, électriques

DIMENSIONS

Voie { avant 1'419 mm.
 arrière 1'486 mm.

Largueur hors-tout AV. 1'890 AR. 1'870 mm.

Empatement 2'896 mm.

Longueur hors-tout 4'804 mm.

Hauteur (non chargée) 1'610 mm.

Garde au sol 200 mm.

Porte à faux, arrière 1'130 mm.

Crochet de remorque (haut. dep. sol) — mm.

Crochet de remorque (porte à faux) — mm.

Diamètre de braquage ext gauche 13,70 m.

Diamètre de braquage ext droite 13,50 m.



Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge mm.

Largueur du pont de charge mm.

Hauteur Intérieure mm.

Haut. du pont dep. le sol mm.

Ridelles (hauteur) mm.

OBSERVATIONS

*) et "GRANBROOK" à l'avant sur les ailes

***) Clignoteurs avant combinés avec feux de position dans le même boîtier (ampoules à double filament 15 Watts, fréquence 50 p. min.)

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RB)

1) Éclair. No. de contr.: Le renfoncement de la carap

rosserie destiné à la plaque de contrôle est modifi-

fié par l'importateur en Suisse, de façon à ce que

l'ajustage de la plaque de police par rapport à

l'éclairage soit facilité.

Lieu et date de l'expertise-type

SCHNIZNACH, le 10.2.1955

La commission d'expertises-types