

Catégorie  
Voiture  
de tourisme

Marque  
**PLYMOUTH**

Désignation du type / Signe de reconnais.  
**P 24-2**  
CRANBROCK  
4-Door Sedan

Bordereau-type  
N° **1062-A**

Moyens de reconnaissance du type Désign. "P 24" en préfixe du numéro de moteur - Limousine 4 portes \*)  
N° de châssis frappé **A gauche**, à l'int. montant porte avant et s/l'avant s/plaquette construct.  
N° de moteur frappé **A gauche**, à l'avant s/partie sup. du bloc-cylindres et s/plaquette constr.  
Constructeur du châssis **PLYMOUTH MOTOR DIVISION of Chrysler Corporation, DETROIT (USA)**  
Constructeur du moteur **PLYMOUTH MOTOR DIVISION of Chrysler Corporation, DETROIT (USA)**

ATTESTATION DE TYPE  
COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

**MOTEUR**

Marque et type **PLYMOUTH P 24**  
Genre **En ligne, s.latér.**  
Carburant **Benzine**  
Nombre cyl. **6** Temps **4**  
Alésage **82,549** mm.  
Course **111,12** mm.  
C.V.-Impôt **18,173**  
Cylindrée totale **3'570** cm³  
C.V. frein **97**  
Refroidissement **Eau**  
Empl. du moteur **A l'avant**

**CHASSIS**

Nombre d'essieux **2**  
Entrainement sur **roues arrières**  
1. Frein **A pied : Hydraulique,**  
**sur toutes les 4 roues**  
2. Frein **A main : Mécanique, à serrage**  
**externe, s/arbre de transmission**  
3. Frein **—**  
Frein de remorque **—**  
Direction **A gauche - A vis et rouleau**  
Crochet de remorque **—**  
Nombre de vit. avant **3 - S/dem.: Overdrive**  
Vit. en 1° vit. **en prise dir.**

**CARROSSERIE**

Constructeur **PLYMOUTH MOTOR**  
DIVISION  
Genre/Forme **Limousine**  
**(4-Door Sedan)**  
Nombre de portes **4**  
Nombre de places ass. Total **5-6**  
Avant **2-3** Milieu **—** Arrière **3**  
Nombre de places debout **—**  
Pour motos: Siège arrière **—**  
Sidecar **—**

**POIDS ET PNEUMATIQUES**

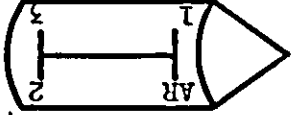
	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler . . . . .	kg.	kg.	— kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE) . . . . .	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti par le fabricant . . . . .	kg.	kg.	— kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) . . . . .	<b>800</b> kg.	<b>700</b> kg.	<b>1'500</b> kg.
Charge utile . . . . .	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque) . . . . .			— kg.
Pneumatiques : Dimension . . . . .	<b>6.70 - 15</b>	<b>4 Ply</b>	simples / doubles
Capacité de charge (par pneu <b>550</b> kg.) . . . . . par essieu	<b>1'100</b> kg.	<b>1'100</b> kg.	

# EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR 6 V.

Phares : Marque HELIX  
 Syst. anti-éblouissant Ampoules Blix à cuiller  
 Feux de position 2, sous les phares  
 Feux stop 2, combinés av. feux rouges  
 Indicateurs de direction : syst 4, cliquet. av. lampe témoin  
 Avertisseur 1 avertisseur électrique double  
 Eclairage du N° de contr. 1, centre para-chocs arrière 1  
 AV = Sous les phares (blancs) \*\*  
 AR = Combinés av. feux rouges et stop  
 Emplacement Essui-glace 2, électriques

## DIMENSIONS

1.419 mm.	Voie avant
1.486 mm.	Voie arrière
AR 1.880 mm.	Largeur hors-tout
2.896 mm.	Empattement
4.804 mm.	Longueur hors-tout
1.640 mm.	Hauteur (non chargé)
200 mm.	Garde au sol
1.130 mm.	Porte à faux, arrière
— mm.	Crochet de remorque (haut. dep. sol)
— mm.	Crochet de remorque (porte à faux)
13,70 m.	Diamètre de braquage ext. gauche
13,50 m.	Diamètre de braquage ext. droite



Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge  
 Largeur du pont de charge  
 Hauteur Intérieure  
 Haut. du pont dep. le sol  
 Ridelles (hauteur)  
 mm.  
 mm.  
 mm.  
 mm.  
 mm.

## OBSERVATIONS

\*) et "CAMBEROOK" à l'avant sur les ailes  
 \*\*) Climatiseurs avant combinés avec feux de position dans le même boîtier (ampoules à double filament, 15 Watts, fréquence 70 p. min.)

**MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RB)**  
 1) Peinture. No. de police : Le contournement de la carrosserie destiné à la plaque de contrôle est modifié par l'importateur, de façon à faciliter l'ajustage de la plaque de contrôle par rapport à l'éclairage.

Lieu et date de l'expertise-type

SCHIMMACH, le 10. 2.1953

La commission d'expertises-types