

ATTESTATION DE TYPE
 COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

Catégorie	Marque	Désignation du type / Signe de reconnaiss.	Bordereau-type
Voit. de tourisme	LANCHESTER	L J 201 LEDA	N° 1061

Moyens de reconnaissance du type Désign. "LEDA" sous garn. radiateur et "LJ 201" sur l'avent
 N° de châssis frappé A droite s/partie sup. du longeron (à l'arr. moteur) et sur plaquette
 N° de moteur frappé A l'avant, à gauche sur fixation pompe à essence, et sur plaquette
 Constructeur du châssis The LANCHESTER Motor Co. Ltd., COVENTRY (GB)
 Constructeur du moteur The LANCHESTER Motor Co. Ltd., COVENTRY (GB)

MOTEUR	Type LEDA CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type LANCHESTER	Nombre d'essieux 2	Constructeur LANCHESTER
Genre En ligne, s.en tête	Entrainement sur roue arrière	Genre/Forme COVENTRY
Carburant Benzine	1. Frein A pied : Hydro-mécanique	Limousine
Nombre cyl. 4 Temps 4	AV = Hydraulique - AR = Mécanique.	Nombre de portes 4
Alésage 76,199 mm.	2. Frein A main : Mécanique, à tambour,	Nombre de places ass. Total 4-5
Course 107,95 mm.	tringle/câble, sur roues arrières	Avant 2 Milieu --- Arrière 2-3
C.V.-Impôt 10,028	3. Frein ---	Nombre de places debout ---
Cylindrée totale 1'968 cm'	Frein de remorque ---	Pour motos: Siège arrière ---
C.V. frein 60	Direction A gauche - S/dem. : A droite	Sidecar ---
Refroidissement Eau	Crochet de remorque ---	
Empl. du moteur A l'avant	Nombre de vit. avant 4 avec Fluid Drive 1)	
	Vit. en 1 ^{re} vit. en prise dir. 120 km/h.	

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	--- kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	732 kg.	740 kg.	1'472 kg.
Charge utile	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)	kg.	kg.	--- kg.
Pneumatiques : Dimension	6.70 - 15		simples doublets
Capacité de charge (par pneu 550 kg.) par essieu	1'100 kg.	1'100 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR 12 V.

- Phares : Marque **LUCAS**
- Feux de position **2**, sous les phares
- Feux stop **2**, combinés
- Indicateurs de direction : Syst. **2**, bâches ref. automat. **rv. Lampe-tém.**
- Éclairage du N° de contr. **1**, à l'arrière au centre
- Emplacement Noyés dans les montants de portes centraux
- Essuie-glace **2**, électriques
- 2)

DIMENSIONS

Voie	avant	1 320
	arrière	1 320
AV. 1.630 AR. 1.670		
Largeur hors-tout	mm.	2 640
Empattement	mm.	4 465
Longueur hors-tout	mm.	1 610
Garde au sol		
	mm.	170
Porte à faux, arrière		
	mm.	—
Crochet de remorque (haut. dep. sol)		
	mm.	—
Crochet de remorque (porte à faux)		
	mm.	—
Diamètre de braguage ext. gauche	m.	12,10
Diamètre de braguage ext. droite	m.	11,23

OBSERVATIONS

1) Lanterne de marche arrière accouplée avec l'engagement de la marche arrière.

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (G.L.R.)

1) Transmission : Par Fluid Drive DAIMLER et boîte de vitesse pré-sélective WILSON (à trains planétaires). Le vhc. ne peut être bloqué sur une pente par l'engagement d'une vitesse et au qu'il n'existe aucun système de blocage sur ce type de vhc. En conséquence, il y a lieu de placer une cale à proximité du conducteur.

2) Phares : Ampoules Bilux à cullier montées par l'importateur.

Lieu et date de l'expertise-type

Luscaro, le 6. 2.1953

La commission d'expertises-types